

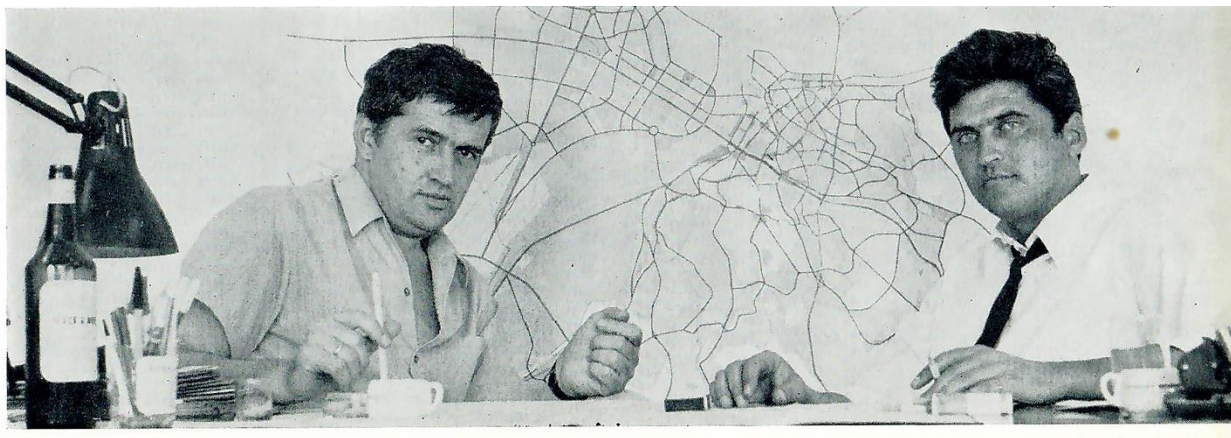


Јован Катанић

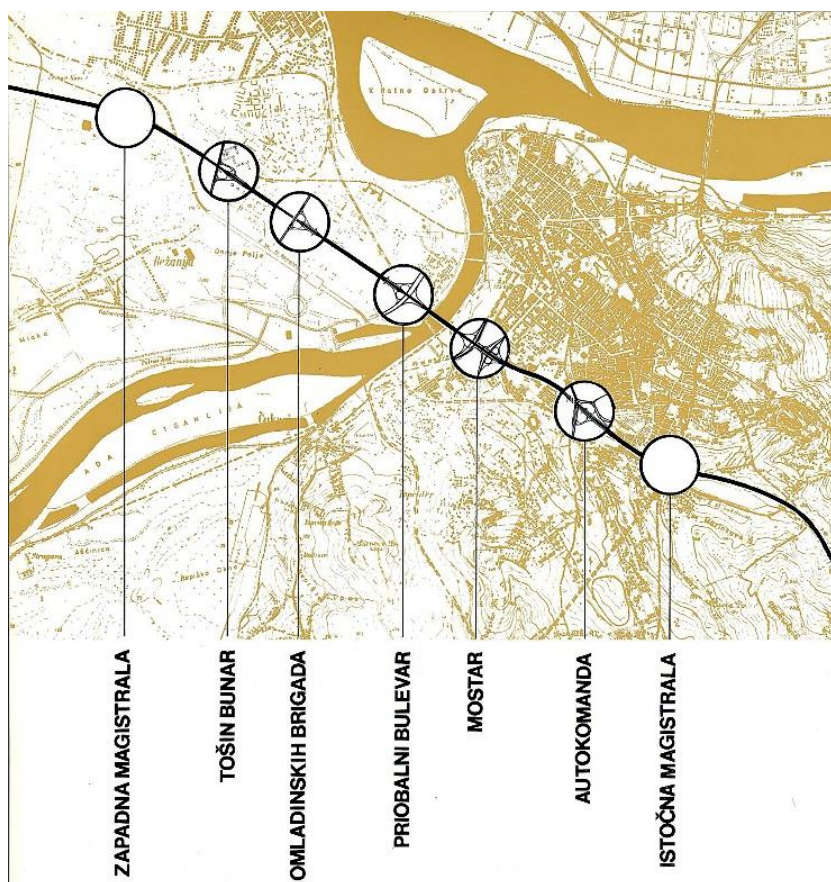
(фото: из Монографије „Грађевински факултет Универзитета у Београду 1946-1996“)

## **Доц. инж. Јован Катанић (1928-2021)**

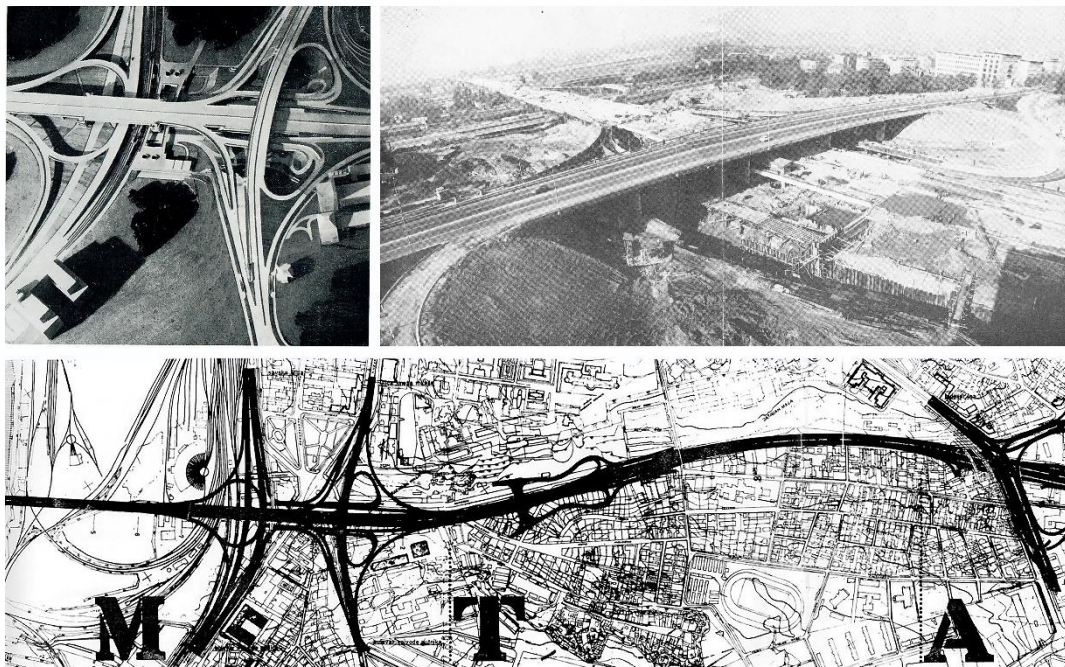
Рођен је у Београду. Дипломирао је на Грађевинском факултету Универзитета у Београду 1957. године а хабилитациони рад одбранио 1967. године. Био је утемељивач предмета Градске саобраћајнице на Грађевинском факултету, а држао је наставу из предмета Путеви и аеродроми. Аутор је низа значајних пројеката, од којих се истичу Аутопут кроз Београд са саобраћајним чворовима Мостар и Аутокоманда (за који је добио Октобарску награду града Београда 1971. године, са коаутором арх. Б. Јовином), као и Пројекат Београдског метроа (1972. до 1982. год., коаутори Б. Јовин, М. Малетин и С. Ђаконовић), наважније деонице градске путне мреже у Београду, Новом Саду и Скопљу, Конгресни центар у Кувајту (аутор Арх. С. Максимовић) и др. Из области планирања и пројектовања путева и градских саобраћајница објавио је већи број уџбеника, као и радова на домаћим и међународним стручним скуповима. Био је први аутор уџбеника Пројектовање путева из 1983.године, основне стручне литературе за целу територију тадашње Југославије. Такође је и коаутор актуелних српских прописа за област пројектовања путева и за област пројектовања градских саобраћајница.



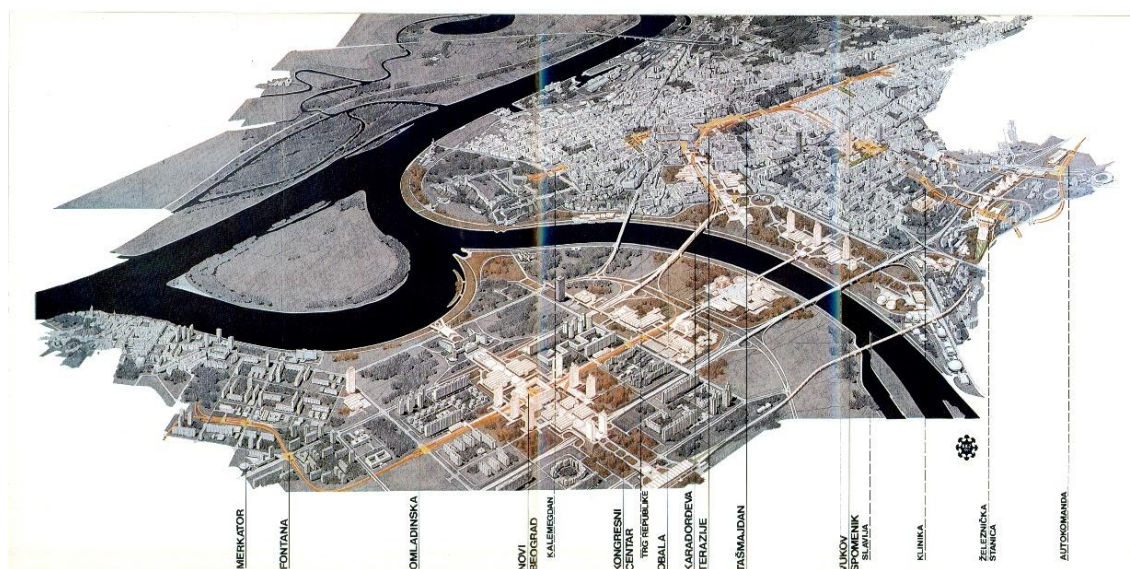
Главни пројектанти ауто-пута: грађ. инж. Јован Катанић и арх. Бранислав Јовин  
(фото: из публикације Београдске магистрале, ауто-пут кроз Београд)



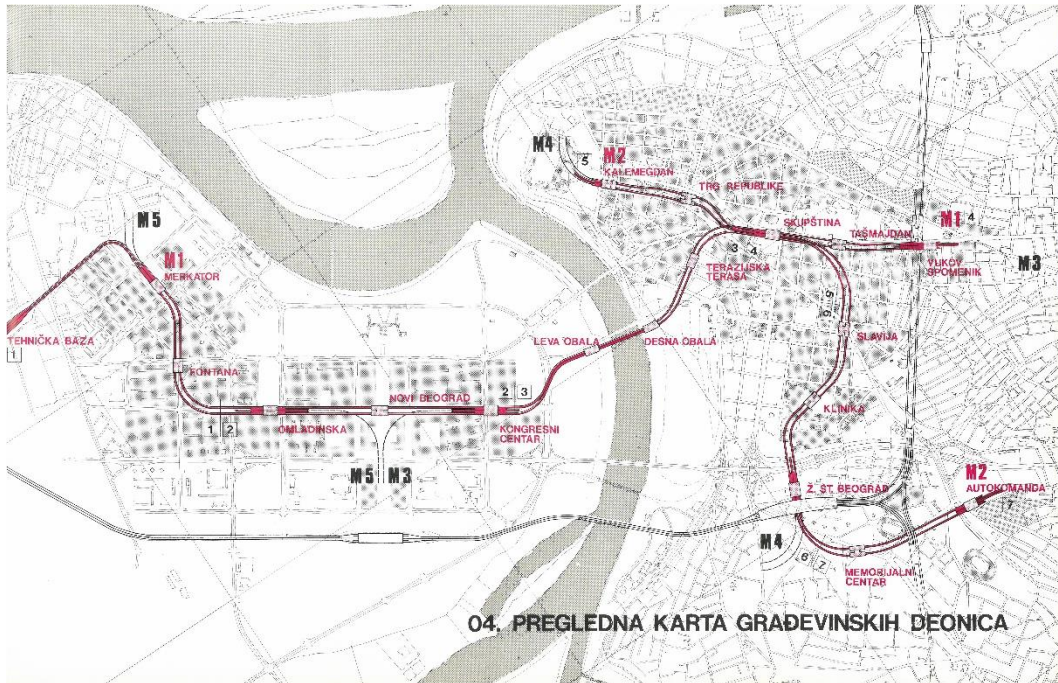
Аутопут кроз Београд, прегледна карта, 1970. година  
(фото: из публикације Београдске магистрале, ауто-пут кроз Београд)



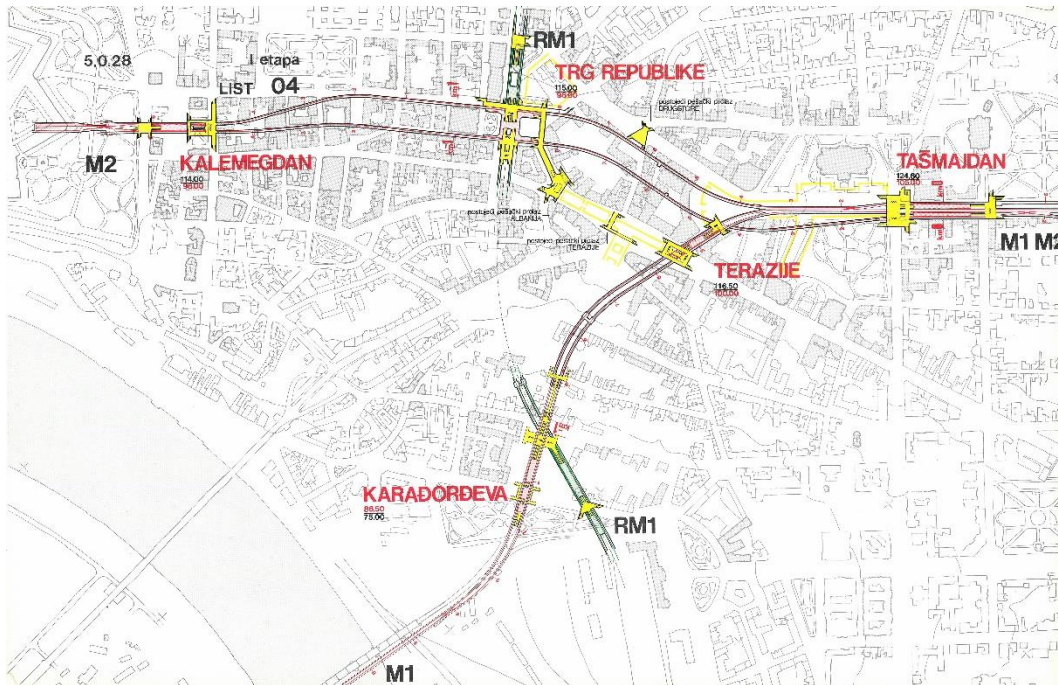
Мостарска петља: макета, градња и ситуациони план  
(фото: из публикације Београдске магистрале, ауто-пут кроз Београд)



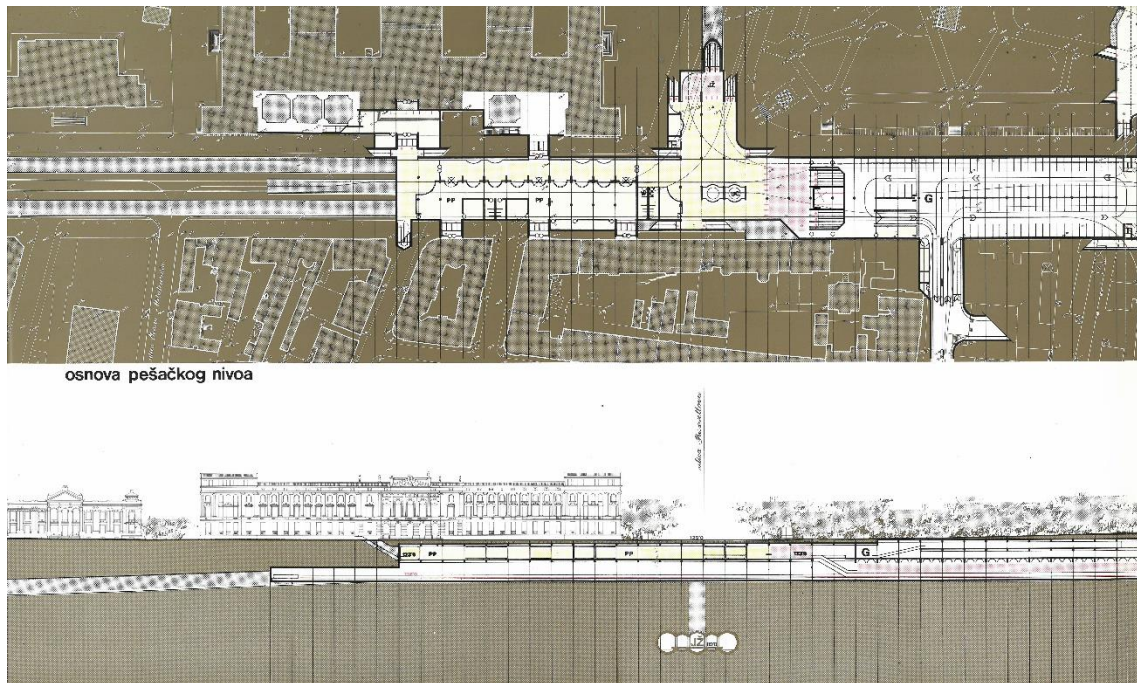
Перспективни приказ прве фазе метроа, 1981. година (фото: из Студије техничко-економске подобности, брзог, јавног градског саобраћаја у Београду, Дирекција за изградњу и реконструкцију Београда, Сектор за метро и подземне радове)



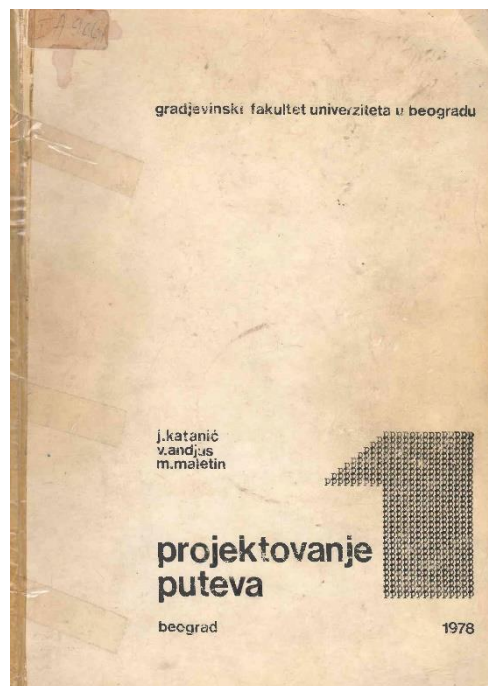
План линија прве фазе метроа, 1981. година (фото: из Студије техничко-економске подобности, брзог, јавног градског саобраћаја у Београду, Дирекција за изградњу и реконструкцију Београда, Сектор за метро и подземне радове)



Централне градске станице метроа, 1981. година (фото: из Студије техничко-економске подобности, брзог, јавног градског саобраћаја у Београду, Дирекција за изградњу и реконструкцију Београда, Сектор за метро и подземне радове)



Метро станица Вуков споменик, 1981. година (фото: из Студије техничко-економске подобности, брзог, јавног градског саобраћаја у Београду, Дирекција за изградњу и реконструкцију Београда, Сектор за метро и подземне радове)



Корица уџбеника „Пројектовање путева“ - Јован Катанић, Војо Анђус, Михаило Малетин, 1983. година ( Библиотека Грађевинског факултета)

## Литература

Анђус, В. (Ур.). (1996). *Грађевински факултет Универзитета у Београду 1846-1996*, књига 1. (стр.267). Београд, Србија: Грађевински факултет Универзитета у Београду.