

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду од 25.12.2025. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата по расписаном конкурс за избор једног доцента за ужу научну области **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА, АЕРОДРОМА И ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА**, за рад на одређено време од пет година. Конкурс је објављен у публикацији Националне службе за запошљавање „Послови“ од 14.01.2026. године.

Након увида у достављену документацију, Изборном већу подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс пријавио се један кандидат, др Стефан Врањевац, маг. инж. грађ, досадашњи истраживач – сарадник и асистент – студент докторских студија на Грађевинском факултету.

1. Основни биографски подаци и наставни, научни и стручни рад кандидата

1.1 Биографија

Стефан Врањевац маг. инж. грађ. рођен је 18.08.1991. у Ужицу. Завршио је основну школу „Петар Лековић“ у Пожеги. Школске 2006/2007. уписао је гимназију „Свети Сава“ (природно-математички смер) у Пожеги, а матурирао је 2010. године.

На основне студије Грађевинског факултета Универзитета у Београду уписао се 2010. године на студијском програму Грађевинарство. На Грађевинском факултету дипломирао је 09.10.2014. године, са просечном оценом положених испита 8,61 (осам и 61/100). Одбранио је дипломски рад из области Планирање и пројектовање путева, на тему *Варијантно функционално решење денивелисане раскрснице „Радничка“ на прилазу мосту на Ади* са оценом 10 (десет). Добитник је награде друштва за путеве VIА VIТА за најбољи дипломски рад на модулу Путеви, аеродроми и железнице, одбрањен у школској 2013/2014. години.

На мастер студије Грађевинског факултета Универзитета у Београду уписао се 2014. године. Мастер студије је завршио 28.09.2015. године, са просечном оценом положених испита 10,00 (десет). Одбранио је мастер рад из области Планирање и пројектовање градских саобраћајница, на тему *Варијантно идејно решење денивелисане раскрснице „Радничка“ на прилазу мосту на Ади – концепт „модификована детелина са две полудиректне рампе“*, са оценом 10 (десет). Добитник је награде из фонда Института за саобраћајнице и геотехнику за најбољи мастер рад на модулу Путеви, аеродроми и железнице, одбрањен у школској 2014/2015. години.

Докторске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписао је 2015. године. Све испите предвиђене наставним планом докторских студија положио је са просечном оценом 10,00 (десет). Докторску дисертацију под насловом: *„Рedefинисање цикличног прорачуна геометријских елемената турбо кружних раскрсница“* одбранио је 25. новембра 2025. године, чиме је стекао звање доктор наука – грађевинарство.

Од 2015. године запослен је на Грађевинском факултету Универзитета у Београду, као асистент-студент докторских студија на предметима из области планирања и пројектовања путева, аеродрома и градских саобраћајница, а тренутно је у звању истраживач – сарадник.

Током школске 2014/2015. обављао је функцију студента продекана на Грађевинском факултету Универзитета у Београду. Од 2018. године до 2021. године обављао је функцију секретара Катедре за путеве, железнице и аеродроме.

Аутор је или коаутор 37 научних радова објављених у међународним и домаћим часописима и зборницима конференција, од чега су три рада објављена у часописима индексираним на SCI листи.

Ангажован је на научном пројекту Фонда за науку, у оквиру програма ПРИЗМА, под називом "Road and Environmental Safety related to water – pavement interactions".

Учествовао је у изради 36 стручних пројеката, укључујући студије, елаборате и техничка решења.

Поред познавања општих софтверских алата, за научни и стручни рад свакодневно користи комплексне софтвере за планирање и пројектовање саобраћајне инфраструктуре и инжењерско програмирање.

Говори и пише енглески језик и служи се руским језиком. Ожењен је и отац једног детета.

1.2 Рад у настави

Као студент демонстратор био је ангажован у следећим семестрима:

- у летњем семестру школске 2013/2014. године, на предметима Саобраћајни инфраструктурни системи и Планирање и пројектовање путева 1;
- у зимском семестру школске 2014/2015. године, на предметима Планирање и пројектовање путева 2 и Горњи строј железница ;
- у летњем семестру школске 2014/2015. године, на предметима Саобраћајни инфраструктурни системи и Планирање и пројектовање путева 1;
- у зимском семестру школске 2015/2016. године, на предметима Планирање и пројектовање путева 2, Аеродроми и Градске саобраћајнице.

У периоду од децембра 2015. године до марта 2022. године био је ангажован као асистент – студент докторских студија на Катедри за путеве, железнице и аеродроме Грађевинског факултета Универзитета у Београду на следећим предметима основних и мастер студија:

Основне студије:

- Планирање и пројектовање путева 1
- Планирање и пројектовање путева 2
- Саобраћајни инфраструктурни системи
- САД у пројектовању саобраћајница

Мастер студије:

- Градске саобраћајнице
- Аеродроми

Током школске 2019/2020. и 2020/2021. године био је ангажован и на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, као асистент на предмету Основе друмских саобраћајница.

Од марта 2022. године до данас ангажован је као истраживач – сарадник на Катедри за путеве, железнице и аеродроме Грађевинског факултета Универзитета у Београду, на следећим предметима основних и мастер студија:

Основне студије:

- Планирање и пројектовање путева 1
- Планирање и пројектовање путева 2
- Саобраћајни инфраструктурни системи
- САD у пројектовању саобраћајница
- Путна инфраструктура
- Рачунарски подржано пројектовање саобраћајница

Мастер студије:

- Градске саобраћајнице
- Планирање и пројектовање путева
- Раскрснице

Учествовао је у 66 комисија за одбрану студентских дипломских радова из области Планирања и пројектовања путева.

У досадашњим студентским анкетама вредновања педагошког рада оцењен је високим оценама из свих предмета на којима је држао вежбе на основним и мастер студијама. У наредној табели даје се приказ просечних оцена за период од 2015. до 2024. године:

Школска година	Предмет	Просечна оцена
2015/2016	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.71
2016/2017	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.94
2016/2017	Планирање и пројектовање путева 1	5.00
2016/2017	Аеродроми	5.00
2017/2018	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.85
2017/2018	Планирање и пројектовање путева 1	5.00
2017/2018	Планирање и пројектовање путева 2	5.00
2017/2018	Градске саобраћајнице	5.00
2017/2018	Аеродроми	4.99
2018/2019	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.85
2018/2019	Планирање и пројектовање путева 1	4.96
2018/2019	Планирање и пројектовање путева 2	4.75
2018/2019	Градске саобраћајнице	5.00
2018/2019	Аеродроми	4.96
2019/2020	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.72
2019/2020	Планирање и пројектовање путева 1	4.64
2019/2020	Планирање и пројектовање путева 2	4.56
2019/2020	Градске саобраћајнице	4.30
2019/2020	Аеродроми	4.54
2020/2021	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.94
2020/2021	Планирање и пројектовање путева 1	4.87
2020/2021	Планирање и пројектовање путева 2	4.63

2020/2021	Градске саобраћајнице	5.00
2021/2022	Саобраћајни инфраструктурни системи	4.81
2021/2022	Планирање и пројектовање путева 1	4.99
2021/2022	Планирање и пројектовање путева 2	5.00
2021/2022	Градске саобраћајнице	4.93
2021/2022	Аеродроми	5.00
2022/2023	Путна инфраструктура	4.72
2023/2024	Планирање и пројектовање путева 2	4.95
2023/2024	Путна инфраструктура	4.63
2023/2024	Рачунарски подржано пројектовање саобраћајница	4.00
2024/2025	Путна инфраструктура	4.79
2024/2025	Рачунарски подржано пројектовање саобраћајница	5.00

1.3 Научно-истраживачки рад

Током рада на Грађевинском факултету Универзитета у Београду, Стефан Врањевац је учествовао у научно-истраживачком раду из научне области Планирање и пројектовање путева, аеродрома и градских саобраћајница, са посебним акцентом на даљем развијању и унапређењу геометрије алтернативних типова површинских кружних раскрсница.

Стефан Врањевац је аутор и коаутор три рада у међународним часописима индексираним на SCI листи, као и више радова у зборницима домаћих и међународних научних скупова.

Ангажован је на научном пројекту Фонда за науку, у оквиру програма ПРИЗМА, под називом "Road and Environmental Safety related to water – pavement interactions".

Списак објављених радова дат је у прилогу 1.

1.4 Стручни рад и чланство у стручним удружењима

Поред научно-истраживачког рада и рада у настави, Стефан Врањевац се бави и стручним радом. Током рада на Грађевинском факултету Универзитета у Београду учествовао је у изради више стручних пројеката укључујући студије и техничка решења.

Списак стручних радова дат је у прилогу 2.

Стефан Врањевац је члан Српског друшта за путеве „Via Vita“.

1.5 Стечене дипломе и избори у звања

Основне академске студије:

Универзитет у Београду – Грађевински факултет, Београд (студијски програм Грађевинарство, модул Путеви, железнице и аеродроми), звање: дипломирани инжењер грађевинарства, 2014.

Мастер академске студије:

Универзитет у Београду – Грађевински факултет, Београд (студијски програм Грађевинарство, модул Путеви, железнице и аеродроми), звање: мастер инжењер грађевинарства, 2015.

Докторске академске студије:

Универзитет у Београду, Грађевински факултет, Београд (студијски програм Грађевинарство, ужа научна област: Планирање и пројектовање путева, аеродрома и

градских саобраћајница), наслов дисертације: „*Редефинисање цикличног прорачуна геометријских елемената турбо кружних раскрсница*“, 2025.

Досадашњи избори у наставна и научна звања:

- Асистент – студент докторских студија за ужу научну област Планирање и пројектовање путева, аеродрома и градских саобраћајница, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, 2015-2022.
- Истраживач – сарадник, Универзитет у Београду, Грађевински факултет, 2022-данас.

2. Испуњеност услова за избор у звање

Услови конкурса и општи услови:

Др Стефан Врањевац испунио је општи услов за избор у звање доцента, пошто има одбрањену докторску дисертацију из уже научне области за коју је расписан конкурс. Докторска дисертација кандидата је из уже научне области Планирање и пројектовање путева, аеродрома и градских саобраћајница, области Грађевинарства, и одбрањена је на Универзитету у Београду на Грађевинском факултету 2025. године. Кандидат поседује научне и стручне референце из уже научне области Планирање и пројектовање путева, аеродрома и градских саобраћајница, које су приказане у Прилозима 1 и 2.

2.1 Обавезни услови:

1) Позитивно оцењено приступно предавање од стране високошколске установе

Кандидат је одржао приступно предавање 09.02.2026. године на тему „Алтернативни типови кружних раскрсница“, које је Комисија оценила позитивно оценом 5 (пет).

2) Оцена педагошког рада добијена у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода

Просечна оцена кандидата у студентским анкетама вредновања педагошког рада је 4.82.

3) Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира

Кандидат има три објављена рада у часописима са SCI листе (два рада категорије M22 и један рад категорије M23). Сви радови су из уже научне области за коју је расписан конкурс.

4) Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64)

Кандидат има 32 рада објављена у зборницима међународних и домаћих научно-стручних конференција из уже научне области за коју се бира.

2.2 Изборни услови:

1) Стручно-професионални допринос

- Учешће на 17 научних и стручних скупова,
- Члан 66 комисија за одбрану завршних радова на основним академским студијама,
- Аутор је елабората и студија,
- Као инжењер учествовао је у изради више стручних пројеката,
- Истраживач у пројекту Фонда за науку, у оквиру програма ПРИЗМА.

2) Допринос академској и широј заједници

- Кандидат је био секретар матичне Катедре за путеве, железнице и аеродроме Грађевинског факултета Универзитета у Београду од 2018. до 2021. године.
- Кандидат је обављао функцију студента продекана на Грађевинском факултету Универзитета у Београду школске 2014/2015. године.,
- Учествовао је у организовању стручних студентских екскурзија.

3) Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама

- Кандидат је заједно са наставницима и сарадницима Саобраћајног факултета Универзитета у Београду учествовао у изради већег број студија и стручних пројеката у периоду од 2019. до 2023. године, а такође заједно учествују и на реализацији научног пројекта „RESAFE“ у оквиру позива ПРИЗМА, финансираном од стране Фонда за науку Републике Србије.
- Кандидат је учествовао у извођењу наставе (вежби) на предмету Основе друмских саобраћајница на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду током школске 2019/2020. и 2020/2021. године.
- Кандидат је члан Српског Друштва за путеве „Via Vita“.

3. **Закључак и предлог**

На основу анализе приложених резултата научно-истраживачког рада, наставног, педагошког и стручног рада кандидата и испуњености свих услова за избор у звање, прописаних Законом о високом образовању, Статутом и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, чланови Комисије закључују да др Стефан Врањевац, маг. инж. грађ. испуњава све суштинске и формалне, прописане законом, услове за избор у звање доцента за уже научне области за које је конкурс расписан. Стога Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да донесе одлуку којом се предлаже избор кандидата **др Стефана Врањевца**, маг. инж. грађ. у звање доцента за ужу научну област **ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ ПУТЕВА, АЕРОДРОМА И ГРАДСКИХ САОБРАЋАЈНИЦА**, за рад на одређено време од 5 година.

У Београду, 10.02.2026.

В. проф. др Дејан Гавран, дипл. грађ. инж.
Грађевински факултет Универзитета у Београду

Доц. др Сања Фриц, дипл. грађ. инж.
Грађевински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Никола Челар, дипл. саоб. инж.
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

ПРИЛОГ 1

Најзначајнији резултати научно-истраживачког рада кандидата др Стефана Врањевца, маг. инж. грађ.

Докторска дисертација (категирија M71)

Врањевац С. (2025). „Рedefинисање цикличног прорачуна геометријских елемената турбо кружних раскрсница“, Грађевински факултет Универзитета у Београду.

Радови у часописима са SCI листе

Радови у истакнутом међународном часопису (категирија M22)

1. **Vranjevac, S.**, Gavran, D., Fric, S., Ilić, V., Trpčevski, F., Lukić, M., Milovanović, N. (2024). Short Cyclic Algorithm for Turbo Block Construction. Applied Sciences, 14, 9576. DOI: <https://doi.org/10.3390/app14209576>
2. Ilić, V., Lukić, M., Gavran, D., Fric, S., Trpčevski, F., **Vranjevac, S.**, Milovanović, N. (2024). Exact Mathematical Solution for Maximum Transient Offtracking Calculation of a Single-Unit Vehicle Negotiating Circular Curves. Applied Sciences, 14(13):5570. DOI: <https://doi.org/10.3390/app14135570>

Рад у међународном часопису (категирија M23)

1. Ilić, V., Gavran, D., Fric, S., Trpčevski, F., **Vranjevac, S.** (2018). Vehicle swept path analysis based on GPS data, Canadian Journal of Civil Engineering, Vol. 45, pp. 827-839. ISSN 03151468, DOI: <https://doi.org/10.1139/cjce-2017-0245>

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (категирија M33)

1. Vladan Ilić, Dejan Gavran, Sanja Fric, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić, Nikola Milovanović. (2025). Addressing aquaplaning challenges on wide motorway pavements: A review of pavement superelevation methods in poorly drained zones. Transportation Research Procedia, Part of special issue TIS Roma 2024, Vol 90, pp 726-733, DOI <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2025.06.086>.
2. Miloš Lukić, Dejan Gavran, Sanja Fric, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**, Nikola Milovanović. (2024). Implementation of deep neural networks (DNN) for pavement crack detection. Zbornik radova - 13. међународно научно-стручно саветовање „Оцена стања, одржавање и санација грађевинских објеката”, 19 - 21. јун 2024., Savez грађевинских инжењера Србије и Институт IMS Београд, Врњацка Бања, Србија. ISBN 978-86-88897-20-4, str. 166-175.
3. Nikola Milovanović, Dejan Gavran, Goran Mladenović, Fric Sanja, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić. (2024). Могућности примене InSAR технологије за даљинску детекцију деформације геометрије пута. Zbornik radova - 5. српски конгрес о путевима, 30. и 31. мај 2024., Српско друштво за путеве “Via-Vita”, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-18-3, str. 266-273.
4. Fric Sanja, Dejan Gavran, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić, Nikola Milovanović. (2024). Problematika vođenja biciklističkih kretanja u gradskim

uslovima. Zbornik radova - 5. srpski kongres o putevima, 30. i 31. maj 2024., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Beograd, Srbija. ISBN 978-86-88541-18-3, str. 52-61.

5. Vladan Ilić, Nikola Milovanović, Miloš Lukić, Dejan Gavran, Sanja Fric, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**. (2024). Surface drainage and aquaplaning risk in road inflection zones. In Proceedings of the 8th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2024, 15 - 17 May 2024, University of Zagreb, Faculty of Civil Engineering - Department of Transportation, Cavtat, Croatia. ISSN 1848-9850, str. 169-174.
6. Sanja Fric, Filip Trpčevski, Dejan Gavran, Vladan Ilić, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić. (2022). Road safety inspection - incompatibility between the function of the road and the typical cross section - Belgrade's northern arterial tangent. In Proceedings of the 2nd Macedonian Road Congress, 3 - 4 November 2022, Macedonian Association of Road Engineers "Via Vita", Skopje, 10 Macedonia. ISBN 978-608-66946-1-6, str. 424-431.
7. Vladan Ilić, Dejan Gavran, Sanja Fric, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić. (2022). Vitoperenje kolovoza na deonicama autoputeva sa malim rezultujućim nagibima. Zbornik radova - 4. srpski kongres o putevima, 2-3 juna 2022., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Beograd, Srbija. ISBN 978-86-88541-14-5, str. 1-12.
8. Sanja Fric, Dejan Gavran, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić. (2022). Metodologija planiranja i projektovanja putne infrastrukture u prostoru. Zbornik radova - 4. srpski kongres o putevima, 2-3 juna 2022., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Beograd, Srbija. ISBN 978-86-88541-14-5, str. 48-54.
9. Sanja Fric, Dejan Gavran, Filip Trpčevski, Vladan Ilić, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić. (2022). Provera bezbednosti saobraćaja - kontrola pristupa i poprečni profil - primer priključak karting centra Autokomerc na državni put IA reda. Zbornik radova - 4. srpski kongres o putevima, 2-3 juna 2022., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Beograd, Srbija. ISBN 978-86-88541-14-5, str. 455-463.
10. Miloš Lukić, Dejan Gavran, Sanja Fric, Vladan Ilić, **Stefan Vranjevac**, Filip Trpčevski. (2021). Prediction of aircraft noise using machine learning. In Proceedings of the 27th International Congress on Sound and Vibration (ICSV27) and Annual Congress of the International Institute of Acoustics and Vibration (IIAV), 11 - 16 July 2021, International Institute of Acoustics and Vibration (IIAV), Online format. ISBN 978-171-38351-65, str. 1-8.
11. Vladan Ilić, Filip Trpčevski, Dejan Gavran, Sanja Fric, **Stefan Vranjevac**, Miloš Lukić. (2021). Design of median ends at at-grade intersection layout plans. In Proceedings of the 6th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2020*, 20 - 21 May 2021, University of Zagreb, Faculty of Civil Engineering - Department of Transportation, Zagreb, Croatia. ISSN 1848-9850, str. 491-498.

12. Фриц, С., Гавран, Д., Илић, В., Трпчевски, Ф., **Врањевац, С.** (2018). Анализа главних утицајних фактора на брзину и трајекторију кретања возила у путним кривинама, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. Зборник радова ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 564-573.
13. **Врањевац, С.**, Гавран, Д., Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф. (2018). Анализа оправданости примене кружних раскрсница уместо класичних раскрсница са пресецањем саобраћајних струја, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 218-229.
14. Илић, В., Гавран, Д., Фриц, С., Трпчевски, Ф., **Врањевац, С.** (2018). Експерименталне методе за одређивање граничних кривих проходности возила, Зборник радова трећег српског конгреса о путевима, 14. и 15. јун 2018., Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-10-7, стр. 134-145.
15. Gavran, D., Fris, S., Ilić, V., Trpčevski, F., **Vranjevac, S.** (2017). 3D control of obstacles in airport location studies, Proceedings of the International Congress on Transport Infrastructure and Systems - TIS Roma 2017, April 10th - 12th 2017, CRC Press/Balkema Taylor & Francis Group, Italian Association for Traffic and Transport Engineering - АИТ, Rome, Italy. ISBN 978-1-138-03009-1, pp. 283-290.
16. Fris, S., Russo, F., Gavran, D., Ilić, V., Trpčevski, F., **Vranjevac, S.** (2016). Comparison between Serbian and Italian Policies Regarding Road Safety, Proceedings of the Second Serbian Road Congress, June 9th - 10th 2016, Serbian Road Association "Via-Vita" and Public Enterprise "Roads of Serbia", Belgrade, Serbia. ISBN 978-86-88541-06-0, pp. 775-783.
17. Гавран, Д., Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф., **Врањевац, С.** (2016). Повратна веза брзине возила и путне геометрије, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 154-161.
18. Илић, В., Гавран, Д., Фриц, С., Трпчевски, Ф., **Врањевац, С.** (2016). Критичка анализа постојећих метода симулације кретања возила при пројектовању површинских раскрсница, Зборник радова другог српског конгреса о путевима, 9. и 10. јун 2016., Српско друштво за путеве „Via-Vita“ и Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд, Србија. ISBN 978-86-88541-06-0, стр. 76-87.
19. Трпчевски, Ф., Фриц, С., Илић, В., **Врањевац, С.** (2016). Анализа путне мреже Србије са становишта микротекстуре и макротекстуре, Зборник радова шестог интернационалног научно-стручног скупа ГНП 2016 „Грађевинарство-наука и пракса“, 7.-11. марта 2016., Универзитет Црне Горе, Грађевински факултет Подгорица, Жабљак, Црна Гора. ISBN 978-86-82707-30-1, стр. 957-964.

20. **Vranjavec S.**, Ilić V., Trpčevski F. (2015). Projektovanje puteva osetljivo na kontekst. In: Međunarodna konferencija "Savremena dostignuća u građevinarstvu" - Zbornik radova.

Радови у часописима националног значаја (категирија M51 и M52)

1. **Врањевац С.**, Гавран Д. (2015). Варијантно идејно решење денивелисане раскрснице „Радничка" на прилазу Мосту на Ади – концепт „модификована детелина са две полудиректне рампе", Пут и саобраћај, број 3/2015, ISSN 0478-9733, стр. 17-25, Српско друштво за путеве "VIA-VITA", Београд, Србија, септембар 2015.
2. Трпчевски Ф., Ракочевић В., Фриц С., Илић В., **Врањевац С.** (2017). Оивичења на ванградским путевима, Грађевински календар, Vol. 49, ISSN 0352-2733, COBISS.SR-ID 43031, стр. 232-248, Савез грађевинских инжењера Србије, Београд, Србија, март 2017.

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (категирија M63)

1. Sanja Fric, Dejan Gavran, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjavec**, Miloš Lukić, Nikola Milovanović. (2025). Концепт опраштајућих путева и њихов значај у унапређењу безбедности саобраћаја на путевима. Zbornik radova - 8. Naučno-stručni skup "Put i životna sredina", 28-30 maj 2025., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Vrnjačka Banja, Srbija. ISBN 978-86-88541-20-6, str. 1-11.
2. Vladan Ilić, Nikola Milovanović, Dejan Gavran, Sanja Fric, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjavec**, Miloš Lukić (2025). Poređenje poroznih i standardnih habajućih asfaltnih slojeva sa stanovišta količina i tretmana zagađujućih materija nataloženih dreniranjem atmosferske vode. Zbornik radova - 8. Naučno-stručni skup "Put i životna sredina", 28-30 maj 2025., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Vrnjačka Banja, Srbija. ISBN 978-86-88541-20-6, str. 89-99.
3. Sanja Fric, Dejan Gavran, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjavec**, Miloš Lukić, Nikola Milovanović. (2024). Primena aktivnih tehničkih mera zaštite od buke u procesu projektovanja puteva. Zbornik radova TESI XIV Konferencija o tehnikama saobraćajnog inženjerstva, 2024, 10-12.oktobar 2024, Zlatibor, Srbija. DOI:<http://dx.doi.org/10.37528/FTTE/9788673954875/TESi.2024.DR>, str. 170-178.12
4. Sanja Fric, Dejan Gavran, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjavec**, Miloš Lukić, Nikola Milovanović. (2023). Geometrijsko oblikovanje trase kao parametar prostorne usklađenosti puta sa njegovom neposrednom okolinom. Zbornik radova - 7. Naučno-stručni skup "Put i životna sredina", 24-26 maj 2023., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Vrnjačka Banja, Srbija. ISBN 978-86-88541-16-9, str. 94-102.
5. Vladan Ilić, Dejan Gavran, Sanja Fric, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjavec**, Miloš Lukić, Nikola Milovanović. (2023). Uticaj promene nagiba kosine trupa puta na površinu eksproprijacije i kubaturu materijala za izradu nasipa. Zbornik radova - 7. Naučno-stručni skup "Put i životna sredina", 24-26 maj 2023., Srpsko društvo za puteve "Via-Vita", Vrnjačka Banja, Srbija. ISBN 978-86-88541-16-9, str. 103-114.
6. Nikola Milovanović, Dejan Gavran, Sanja Fric, Vladan Ilić, Filip Trpčevski, **Stefan Vranjavec**, Miloš Lukić. (2023). Uticaj prostorne i vremenske optimizacije rasporeda zemljanih masa na stanje životne sredine. Zbornik radova - 7. Naučno-stručni skup "Put

i životna sredina”, 24-26 maj 2023., Srpsko društvo za puteve “Via-Vita”, Vrnjačka Banja, Srbija. ISBN 978-86-88541-16-9, str. 290-296.

7. **Врањевац С.**, Гавран Д., Фриц С., Илић В., Трпчевски Ф., Лукић М. (2019). Правилно искоришћење простора при пројектовању саобраћајница у градовима. Пут и животна средина, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 135-146., Врњачка Бања, Србија, 23.-25.октобар 2019.
8. Лукић М., Гавран Д., Фриц С., Илић В., Трпчевски Ф., **Врањевац С.** (2019). Методологија прорачуна хеликоптерске буке применом ИНМ модела. Пут и животна средина, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 46-54., Врњачка Бања, Србија, 23.-25.октобар 2019.
9. Илић В., Гавран Д., Фриц С., Трпчевски Ф., **Врањевац С.**, Лукић М. (2019). Анализа утицаја рекламних садржаја поред пута на дистракцију пажње возача с последицама на безбедност саобраћаја. Пут и животна средина, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 157-165., Врњачка Бања, Србија, 23.-25.октобар 2019.
10. Фриц С., Гавран Д., Илић В., Трпчевски Ф., **Врањевац С.**, Лукић М. (2019). Анализа утицаја развоја путне инфраструктуре на животињска станишта. Пут и животна средина, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-12-1, стр. 61-68., Врњачка Бања, Србија, 23.-25.октобар 2019.
11. Илић, В., Фриц, С., Трпчевски, Ф., **Врањевац, С.** (2017). Уклапање пута у постојећу средину кроз пројектовање у складу са контекстом, Пут и животна средина, Српско друштво за путеве „Via-Vita“, Зборник радова ISBN 978-86-88541-08-4, стр. 468-476, Вршац, Србија, 28. и 29. септембар 2017.
12. **Врањевац, С.**, Фриц, С., Илић, В., Трпчевски, Ф., Панчић, И. (2016). Примена ублаживача удара на денивелисаним раскрсницама, Међународна конференција „Савремена достигнућа у грађевинарству“, Универзитет у Новом Саду, Грађевински факултет Суботица, Зборник радова ISBN 978-86-80297-63-7, стр. 571-580, Суботица, Србија, 22. април 2016.

Радови који не припадају ниједној од наведених категорија М класификације

1. Трпчевски Ф., Фриц С., Илић В., **Врањевац С.** (2016). Сагледавање усклађености трасе пута кроз 3D модел, ПУТ ПЛУС - регионални годишњак (алманах) из нискоградње, број 2016/2017, ISSN 2335-0474, COBISS.SR-ID 207452428, стр. 306-308, Београд, BUILD plus, Србија, јун 2016.

Научни пројекти:

1. ПРИЗМА позив: „Road and Environmental Safety related to water - pavement interactions - RESAFE” (на српском: Безбедност пута и еколошка сигурност везане за одвођење кишног отицаја (RESAFE)”, Фонд за науку Републике Србије, уговор бр. 7051, од јануара 2024 - до данас.

ПРИЛОГ 2

Најзначајнији стручни радови кандидата др Стефана Врањевца, магст. инж. грађ.

Израда пројектне документације

1. „Генерални пројекат са претходном студијом оправданости за изградњу државног пута IB реда Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар“, пројектант Пројекта коридора пута.
2. „Генерални пројекат са претходном студијом оправданости за изградњу државног пута I реда Вожд Карађорђе“, пројектант Пројекта коридора пута.
3. „Генерални пројекат са претходном студијом оправданости за изградњу брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка и Кладово - Неготин“, пројектант Пројекта коридора пута.
4. „Генерални пројекат са претходном студијом оправданости за изградњу аутопута - државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA реда A5 (E – 761) у Мрчајевцима“, пројектант Пројекта коридора пута.
5. Идејно решење платформе „Б“ аеродрома „Никола Тесла“ Београд.
6. Идејно решење платформе „Е“ аеродрома „Никола Тесла“ Београд.
7. Идејни пројекат платформе „Б“ аеродрома „Никола Тесла“ Београд.
8. Идејни пројекат платформе „Е“ аеродрома „Никола Тесла“ Београд.
9. Главни грађевински пројекат побољшања опасног места на укрштају државних путева Па реда бр. 158 и ПВ реда бр. 418 и локалног пута за Кнежицу.
10. Главни пројекат појачаног одржавања државног пута IB 25 деоница: Топола (Наталинци) - Крагујевац (Церовац) L=31.714km
11. Мастер план аеродрома „Махачкала“, Дагестан, Русија.

Студије и елаборати

1. „Студија о процени утицаја на животну средину“, саставни део Идејног пројекта са студијом оправданости за изградњу државног пута IB реда од Крагујевца до везе са државним путем IA реда A5 (E – 761) у Мрчајевцима“.
2. „Елаборат о анализи утицаја на животну средину“, саставни део Генералног пројекта са претходном студијом оправданости за изградњу државног пута I реда Вожд Карађорђе.
3. „Елаборат о анализи утицаја на животну средину“, саставни део Генералног пројекта са претходном студијом оправданости за изградњу државног пута IB реда Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар.
4. „Елаборат о анализи утицаја на животну средину“, саставни део Генералног пројекта са претходном студијом оправданости за изградњу брзих саобраћајница IB реда на правцима Голубац – Доњи Милановац – Брза Паланка и Кладово – Неготин.
5. „Елаборат о анализи утицаја на животну средину“, саставни део Генералног пројекта са претходном студијом оправданости за изградњу аутопута - државног пута IA реда од Крагујевца до везе са државним путем IA реда A5 (E – 761) у Мрчајевцима

6. Grabs heliport – aeronautical study, Switzerland
7. Schafhausen heliport – aeronautical study, Switzerland
8. Zermatt AirBase heliport – aeronautical and noise study, Switzerland
9. Bülach Phase II hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
10. Baar hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
11. Wetzikon hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
12. Mannedorf hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
13. Basel 2 hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
14. Poschiavo hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
15. Uster hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
16. Vaduz hospital heliport – aeronautical study, Liechtenstein
17. St Gallen hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
18. Zurich hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
19. St Moritz hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
20. Frauenfeld hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
21. Aarau hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
22. Bulach hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
23. Basel hospital heliport – aeronautical study, Switzerland
24. Brig hospital heliport – Noise propagation analysis, Switzerland
25. Tbilisi, heliport design – Noise analysis and aeronautical study, Georgia