ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Предмет: Извештај комисије о расписаном конкурсу за избор једног доцента за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду бр. 25/81 од 25.06.2026. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата по расписаном конкурсу за избор једног **ДОЦЕНТА** за ужу научну област **ГРАЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА**, за рад на одређено време од пет година. Конкурс је објављен на сајту Националне службе за запошљавање РС, број 1204-1205 од 08.07.2026. године.

На основу прегледа и анализе конкурсног материјала који нам је достављен, Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду подносимо следећи

РЕФЕРАТ

На расписани конкурс се пријавио један кандидат, **др Марко Орешковић, маст. инж. грађ.**, досадашњи доцент за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома на Грађевинском факутлету Универзитета у Београду.

1. Основни биографски подаци и наставни, научни и стручни рад кандидата

1.1 Биографија

Марко Орешковић је рођен 19.03.1988. године у Панчеву. Основну школу је завршио у Качареву, а гимназију у Ковачици.

Грађевински факултет Универзитета у Београду је уписао 2007. године, где је дипломирао 2011. године на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме, са просечном оценом 8.11 и оценом 10 на дипломском раду „*Испитивање каменог брашна за примену у асфалтним мешавинама према европским нормама*“.

Одмах по завршетку основних студија уписао се на мастер академске студије на истом факултету, које завршава 2012. године са просечном оценом 9.29 и оценом на 10 завршном раду „*Утицај примене струганог асфалтног материјала на крутост асфалтних мешавина*“.

Докторске академске студије је уписао 2012. године и у предвиђеном року положио све испите са просечном оценом 9.63. Докторску дисертацију под називом „*Mix Design Methodology of Hot Mix Asphalt with High Content of Reclaimed Asphalt Pavment*“ (на српском *Методологија пројектовања врућих асфалтних мешаина са високим садржајем струганог асфалта),* која је награђена од стране Привредне коморе Србије као најбоља у школској 2020/21. години, одбранио је 05.02.2021. године, чиме је стекао звање доктора наука – грађевинарство.

Од 01.01.2012. године се налазио у звању асистента-студента докторских студија из области Грађење и одржавање путева и аеродрома на Катедри за путеве, железнице и аеродроме, а од 13.12.2018. у звању истраживача сарадника.

У звање доцента изабран је 8. јуна 2021. године на Већу научних области грађевинско-урбанистичких наука. Кандидат је од тада ангажован у извођењу наставе и вежби на предметима Изградња објеката саобраћајне инфраструктуре, Грађење путева и аеродрома и Технологија грађења путне и железничке инфраструктуре. Поред тога, ангажован је на

извођењу вежби из предмета Коловозне конструкције, Одржавање путева и Управљање одржавање саобраћајница (Управљање одржавањем путева и аеродрома). До сада је био члан 135 комисија за одбрану мастер и дипломских радова, од чега је 17 био ментор (8 пута за израду мастер и 9 пута за израду дипломских).

До сада је учествовао у више међународних истраживачких пројеката. Активни је члан неколико техничких комитета *RILEM*-а везаних за битумен, асфалтне меашвине и употребу алтернативних материјала у асфалтним мешавинама, као и *CRIPI Cost Action*. У периоду од јануара до јуна 2023. године боравио је на Универзитету у Новом Хемпширу (енг. *Unviersity of New Hampshire*) као Фулбрајтов стипендиста (енг. *Fulbright Visiting Researcher*). У јануару 2025. године је боравио на Универзитету у Падови у Италији (енг. *University of Padova*) као истраживач у оквиру пројекта *SMART LAB: Transforming metropolitan areas into smart cities employing low-cost sensors*. До сада је био члан многобројних научних комитета домаћих и међународних конференција, као и рецензент научних радова у домаћим и међународним часописима.

Кандидат је до сада држао гостујућа предавања и предавања по позиву на конгресима, универзитетима и радионицама, као што су „Modern Road Construction" (Бања Лука, 2025), AALTO University (Финска, 2024), Texas A&M (College Statiom, Unitet States, 2023), University of New Hampshire (New Hampshire, United States, 2023), University of Waterloo (Canada, 2023), University of Palermo (Италија, 2022) и други.

Марко Орешковић је коаутор четири поглавља у две монографије међународног значаја. Аутор је и коаутор више радова који су објављени у међународним часописима и часописима од националног значаја, од чега је 12 радова објављено у часописима индексираним на SCI листи. Такође је објављивао радове на домаћим и међународним научним и стручним скуповима. До сада је објавио укупно 52 радова. Према SCOPUS бази, кандидат има Хиршов индекс h-index=10, уз 471 хетероцитат.

Као део стручног рада, кандидат је заменик техничког руководиоца Лабораторије за коловозне конструкције Грађевинског факултета. Учествовао је у изради вештачења, као и у изради идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу/пројеката за извођење коловозних конструкција на државним путевима и аутопутевима. Кандидат активно говори енглески језик, служи се немачким језиком и поседује лиценцу одговорног пројектанта за саобраћајне и друге инфраструктурне објекте. Од јануара 2024. године је члан Комисије за полагање стручног испита и издање лиценци за одговорног извођача радова у области путева и области извођења саобраћајница за ужу научну област саобраћајна инфраструктура. Тренутно је члан уредничког одбора научно-стручног часописа „Патишта" (Северна Македонија) и „Пут и саобраћај" (Србија), радне групе У 227 Инситута за стандардизацију Србије - материјали за путеве и међународног удружења Young Ageing Crew (YAC).

1.2 Рад у настави

Од школске 2020/2021. године је ангажован у извођењу наставе и вежби на предметима Изградња објеката саобраћајне инфраструктуре, Грађење путева и аеродрома и Технологија грађења путне и железничке инфраструктуре и у извођењу вежби на предметима одсека за Грађевинарство на основним и мастер академским студијама: Коловозне конструкције, Одржавање путева и Управљање одржавањем саобраћајница (Управљање одржавањем путева и аеородрома).

Просечне оцене свих предмета од избора у звање доцента (период од 2021/22. до 2025/26. године) приказане су у табели испод, где број у загради представља број студената који су оценили педагошки рад.

Предмет	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25	2025/26
Грађење путева и аеродрома	-	-	4.78 (42)	4.95 (19)	-
Изградња објеката саобраћајне инфраструктуре	-	-	4.98 (3)	4.98 (5)	4.8 (4)
Технологија грађења путне и железничке инфраструктуре	-	-	-	-	-
Коловозне конструкције	-	-	4.97 (35)	5.0 (3)	3.68 (4)
Одржавање путева	-	-	5.0 (29)	-	5.0 (1)
Управљање одржавањем путева	-	-	4.63 (20)	4.83 (18)	-
Управљање одржавањем путева и аеродрома	-	-	-	-	5.0 (1)

1.3 Научно-истраживачки рад

Током рада на Грађевинском факултету Универзитета у Београду, др Марко Орешковић је учествовао у научно-истраживачком раду из области грађења и одржавања путева и аеродрома. Досадашњи фокус истраживања је био усмерен ка могућности употребе отпадних и алтернативних материјала у производњи асфалтних мешавина, као и њиховом утицају на животну средину.

Поред учешћа на научном пројекту финансираном од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, Марко Орешковић је у претходном периоду био ангажован на научно-истраживачким пројектима:

- SMART LAB: Transforming metropolitan areas into smart cities employing low-cost sensors. Excellence Project of the ICEA Department of the University of Padua. ICEA is among the 180 Departments selected nationally by ANVUR as University Departments of Excellence, recipient of the contributions provided for by law 232 of 2016 – Fund for the financing of University Departments of Excellence (2025)
- NCHRP 09-68: Recycled Asphalt Materials: Binder Availability and Its Impact on Mix Performance. Истраживачка агенција: Auburn University NCAT, USA (члан међународног саветодавног комитета пројекта, 2022-2025)
- Hot mix Asphalt with high Reclaimed Asphalt Content (HARAC). Билатерални пројекат између Грађевинског факултета Универзитета у Београду и Универзитета у Пизи (Италија) финансиран од стране Министарства науке, просвете и технолошког разввоја и Републике Италије (2019-2021)
- Fatigue and self-healing properties of bitumen and asphalt mixtures (EASPHALT). Билатерални пројекат између Грађевинског факултета Универзитета у Београду и Техничког универзитета у Брауншвајгу (Немачка) финансиран од стране Министарства науке, просвете и технолошког развоја и Немачке службе за академску размену (DAAD) (2016-2018)

Марко Орешковић је први аутор два рада објављена у часописима категорије М21а+ и једног рада објављеног у часопису М21 категорије, као и коаутор по једног рада у часописима категорија М21а+ и М21а, пет радова у часописима категорије М21 и два у часописима категорије М22. Кандидат је аутор или коаутор више радова објављених у часописима од националног значаја, у саопштењима са међународних и домаћих научних и стручних скупова. Укупно је објавио 52 радова. Поред тога, кандидат је коаутор четири поглавља у две монгорафије међународног значаја. Списак објављених радова дат је у прилогу.

Кандидат је рецензирао преко 60 радова за међународне научне часописе као што су: *Construction and Building Materials; Materials and Structures; International Journal of Pavement Engineering; Road, Materials and Pavement Design; Journal of Cleaner Production, Resources, Conservation and Recycling; Journal of Engineering and Applied Science; International Journal of Pavement Research and Technology* и многи други.

Идентификациони број према *ORCID* бази истраживача Марка Орешковића је: 0000-0001-8978-0354.

1.4 Стручни рад и чланство у стручним удружењима

Поред научно-истраживачког рада и рада у настави, др Марко Орешковић се бави и стручним радом. Као заменик техничког руководиоца Лабораторије за коловозне конструкције Грађевинског факултета учествовао је у изради многобројних извештаја о испитивању материјала за производњу асфалтних мешавина, као и самих асфалтних мешавина. Поред тога, аутор је, или коаутор, стручних мишљења и вештачења. Учествовао је у изради неколико идејних пројеката, као и пројеката за грађевинску дозволу.

Кандидат је члан је Инжењерске коморе Србије, а неколико пута је био именован од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за чланство у радним групама и комисијама на изради различите техничке документације.

Списак стручних радова дат је у прилогу.

2. Испуњеност услова за избор у звање

Општи услов:

– Кандидат је стекао научни назив доктора наука из научне области за коју би био биран.

Обавезни услови:

1. Искуство у педагошком раду са студентима

Др Марко Орешковић има 13.5 година искуства у раду са студентима, од тога 4.5 године у звању доцента.

2. Позитивна оцена педагошког рада добијена у студентским анкетама

Кандидат има позитивне оцене о педагошком вредновању резултата рада, узимајући у обзир све предмете, са просечном оценом 4.82.

3. Објављен један научни раз из категорије М21, М22 или М23 у периоду од последње избора из научне области за коју се бира

Кандидат је након избора у звање доцента, као аутор или коаутор, објавио седам радова у међународним часописима категорије М21.

4. Саопштена два рада на научном или стручном скупу (М31-М34 и М61-М64)

Кандидат је у периоду након претходног избора у звање доцента као аутор или коаутор објавио два рада саопштена на научним скуповима М63 категорије и три на научним скуповима М33 категорије.

Изборни услови:

1. Стручно-професионални допринос:
   - Инжењер сарадник или одговорни пројектант у изради 11 пројеката.
   - Ментор на изради 9 дипломских и 8 мастер радова.
   - Учествовање у пројектима финансиранима од стране Министарства просвете, науке и

технолошког развоја Републике Србије, као и у међународним истраживачким пројектима.

- Рецензент радова у часописима националног и међународног значаја
- Одговорни пројектант за стручну област грађевинско инжењерство, ужа стручна област саобраћајни (путеви и железнице) и други инфраструктурни објекти

2. Допринос академској и широј заједници

- Продекан за науку од октобра 2024. године.
- Заменик техничког руководиоца Лабораторије за коловозне конструкције.
- Члан више техничких комитета *RILEM*-а (323-APD, 325-APS, PAR, 295-FBB, 279-WMR, 264-RAP) и многобројних научних комитета домаћих и међународних конференција.
- Чланство у комисијама и радним групама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Члан радне групе Инситута за стандардизацију Србије У 227 - материјали за путеве.
- Добитних награде Привредне коморе Србије за најбољу докторску дисертацију у школској 2020/21. години

3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- Члан међународног саветодавног комитета пројекта NCHRP 09-68, спроведеног од стране Auburn University NCAT, USA
- Члан COST акције *Climatic Resilience Initiative for Pavement Infrastructure (CRIPI)* - CA24141

3. Закључак и предлог

На основу анализе приложених резултата наставног, научно-истраживачког рада и стручног рада кандидаткиње, Комисија констатује да др Марко орешковић испуњава све услове прописане Законом о високом образовању, Правилником о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду за реизбор у звање доцента.

Комисија предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да утврди предлог за поновни избор кандидата **др Марко Орешковић**, маст. инж. грађ. у звање **ДОЦЕНТА** за ужу научну област **ГРАЂЕЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА И АЕРОДРОМА**, за рад на одређено време од 5 година.

У Београду, 18.08.2026.

Проф. др Александар Цветановић, дипл.инж.грађ.
(професор у пензији)

В. проф. др Горан Младеновић, дипл.инж.грађ.

В. проф. др Игор Јокановић, дипл.инж.грађ.
(Грађевински факултет у Суботици, Универзитет у Новом Саду)

ПРИЛОГ

Списак радова др Марка Орешковића, маст.инж.грађ.

НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

Научни часописи међународног значаја:

А) Након претходног избора у звање доцента

1. Modi, S., **Orešković, M**., Dave, E. & Sias, J. (2024) Application of time-temperature superposition principle for cracking characterization of asphalt mixtures using semi-circular bend test. Construction and Building Materials, Volume 443, https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2024.137647 [M21a+]
2. **Orešković, M**., Bohuš, S., Virgili, V. & Canestrari, F. (2024) Simplified Methodology for Fatigue Analysis of Reinforced Asphalt Systems. Materials and Structures (57), 34. https://doi.org/10.1617/s11527-024-02305-1 [M21]
3. Khorshidi, M., Goli, A., **Orešković, M.**, Khayambashi, K. & Ameri, M. (2023) Performance Evaluation of Asphalt Mixtures Containing Different Proportions of Alternative Materials. Sustainability, 15(18), 13314, https://doi.org/10.3390/su151813314 [M21]
4. **Orešković, M.,** Santos, J., Mladenović, G. & Rajaković-Ognjanović, V. (2023) The feasibility of using copper slag in asphalt mixtures for base and surface layers based on laboratory results. Construction and Building Materials, Volume 38, https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2023.131285 [M21a+]
5. Poulikakos, L., Pasquini, E., Tušar, M., Hernando, D., Wang, D., Mikhailenko, P., Pasetto, M., Bailello, A., Cannone Falchetto, A., Miljković, M., **Orešković, M.,** Viscione, N., Saboo, N., Orozco, G., Lachance-Tremblay, E., Vaillancourt, M., Kakar, M., Bueche, N., Stoop, J., Wouters, L., Dalmazzo, D., Pinheiro, G., Vaconcelos, K. & Morenno Navarro, F. (2022) RILEM Interlaboratory study on the mechanical properties of asphalt mixtures modified with polyethylene waste. Journal of Cleaner Production, vol. 375, https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2022.134124. [M21a]
6. Botella, R., Lo Presti, D., Vasconcelos, K., Bernatowicz, K., Martínez, A.H., Miró, R., Specht, L., Arámbula Mercado, E., Menegusso Pires, G., Pasquini, E., Ogbo, C., Preti, F., Pasetto, M., del Barco Carrion, A.J., Roberto, A., **Orešković, M.,** Kuna, K., Guduru, G., Epps Martin, A., Carter, A., Giancontieri, G., Abed, A., Dave, E. & Tebaldi, G. (2022) Machine learning techniques to estimate the degree of binder activity of reclaimed asphalt pavement. Materials and Structures, vol. 55, article number: 112. https://doi.org/10.1617/s11527-022-01933-9 [M21]
7. Hugener, M., Wang, D., Cannone Falchetto, A., Porot, L., De Maeijer, P.K., **Orešković, M.,** Sa-da-Costa, M., Tabatabaee, H., Bocci, E., Kawakami, A., Hofko, B., Grilli, A., Pasquini, E., Passeto, M., Zhai, H., Soenen, H., Van den Bergh, W., Cardone, F., Carter, A., Vaconcelos, K., Carbonneau, X., Lorserie, A., Mladenović, G., Koudelka, T., Coufalik, P., Zhang, R., Dave E., Tebaldi, G. (2022) Recommendation of RILEM TC 264 RAP on the evaluation of asphalt recycling agents for hot mix asphalt. Materials and Structures, Vol. 55, article number 31. doi.org/10.1617/s11527-021-01837-0 [M21]

Б) До претходног избора у звање доцента

1. Radević, A., Isailović, I., Wistuba, M., Zakić, D., **Orešković, M.**, Mladenović, G. (2020) The impact of recycled concrete aggregate on stiffness, fatigue and low temperature performance of asphalt mixtures for road construction. Sustainability, Volume 12 [M22]
2. **Orešković, M.**, Menegusso Pires, G., Bressi, S., Vasconcelos, K., Lo Presti, D. (2020) Quantitative assessment of the parameters linked to the blending between reclaimed asphalt binder and recycling agent: A literature review. Construction and Building Materials, Volume 234 [M21a+]
3. Bressi, S., Santos, J., **Orešković, M.,** Losa, M. (2019) A comparative environmental impact analysis of asphalt mixtures containing Crumb Rubber and Reclaimed Asphalt Pavement using Life Cycle Assessment. International Journal of Pavement Engineering. [M21]
4. Lo Presti, D., Vasconcelos, K., **Orešković, M.**, Menegusso Pires, G., Bressi, S. (2019) On the Degree of binder Activity of reclaimed asphalt and Degree of Blending with recycling agents. Road Materials and Pavement Design. [M21]
5. Radević, A., Despotović, I., Zakić, D., **Orešković, M.**, Jevtić, D. (2018) Influence of acid treatment and carbonation on the properties of recycled concrete aggregate. Chemical Industry and Chemical Engineering Quarterly. 24 (1), pp.23-30 [M22]

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (М33):

А) Након претходног избора у звање доцента

1. **Orešković, M.**, Bohuš, Š. (2025) A new approach for determining the fatigue resistance of asphalt specimens. In book of proceedings of 49. International Road Conference & Expo – CESTE, pp. 132-142
2. **Orešković, M.,** Bohuš, Š., Virgili, A, & Canestrari (2024) A Comparative Study of Fatigue Analysis Methods Applied to Reinforced Asphalt Systems. 14th International Conference on Asphalt Pavements ISAP2024, June 02-07, Montreal, Canada. https://doi.org/10.1007/978-3-031-67252-1_64
3. **Orešković, M**., Wang, D., Porot, L., Cannone Falchetto, A. & Zhang., F. Multi-aging Impact on Rheological and Chemical Properties of Recycled Binder Blends with Asphalt Recycling Agents. 14th International Conference on Asphalt Pavements ISAP2024, June 02-07, Montreal, Canada. https://doi.org/10.1007/978-3-031-67252-1_78

Б) До претходног избора у звање доцента

1. **Orešković, M.**, Porot, L., Trifunović, S., Mladenović, G. (2020) Empirical, rheological and chemical properties of recycled binder blends with rejuvenators at different ageing levels. RILEM International Symposium on Bituminuous Materials, December 14-16, Lyon, France.
2. Porot, L., Hugener, M., Cannone Falchetto, A., Kawakami, A., Hofko, B., Grilli, A., Pasquini, E., Pasetto, M., Tabatabaee, H., Zhai, H., Sá da Costa, M., Kara, P., Van den bergh, W., Bocci, E., Cardone, F., Carter, A., Vasconcelos, K., Carbonneau, X., Mladenović, G., **Orešković, M.,** Koudelka, T., Runhua, Z., Dave, E., Tebaldi, G. (2020) Aging of rejuvenated RAP binder – a RILEM inter-laboratory study. 7th Eurasphalt & Eurobitume Congress, June 15-17, Madrid, Spain.
3. Passeto, M., Pasquini, E., Giacomello, G., Moreno-Navarro, F., Tauste-Martinez, R., Cannone Falchetto, A., Vaillancourt, M., Carter, A., Viscione, N., Russo, F., Skaf, M., **Orešković, M.**, Cristina Freire, A., Mikhailenko, P., Poulikakos, L. (2020) An interlaboratory test program of the

extensive use of waste aggregates in asphalt mixtures: preliminary steps. RILEM International Symposium on Bituminous Materials, December 14-16, Lyon, France.

4. Wang D., Cannone Faclhetto, A., Hugener, M., Porot, L., Kawakami, A., Hofko, B., Grilli, A., Pasquini, E., Pasetto, M., Tabatabaee, H., Zhai, H., Sá da Costa, M., Soenen, H., Kara De Maeijer, P., Van den Bergh, W., Cardone, F., Carter, A., Vasconcelos, K., Carbonneau, X., Lorserie, A., Mladenović, G., **Orešković, M.,** Koudelka, T., Coufalik, P., Bocci, E., Zhang, R., Dave, E., Tebaldi, G. (2020) Effect of aging on the rheological properties of blends of virgin and rejuvenated RA binders. RILEM International Symposium on Bituminous Materials, December 14-16, Lyon, France.
5. **Orešković, M.**, Trifunović, S., Mladenović, G. (2019) Use of hydrated lime and cement bypass dust as alternative fillers in hot mix asphalt. 17th Colloquium Asphalt, Bitumen and Pavements, November 28-29, Bled, Slovenia.
6. **Orešković, M.**, Trifunović, S., Mladenović, G., Bohuš, Š. (2019) Fatigue resistance of a grid-reinforced asphalt concrete concrete using four-point bending beam test. In: 7th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements (ICONBMP), June 12-14, 2019, Thessaloniki, Greece.
7. **Orešković, M.**, Mladenović, G., Bressi, S., Losa, M. (2018) Optimal waste cooking oil dosage in blends containing aged binder. In: Advances in Materials and Pavement Prediction (AM3P 2018), April 16-18, 2018, Doha, Qatar.
8. Ilić V., Pančić I., **Orešković M.,** Gavran, D. (2017) The use of porous asphalt for the improvement of the grading plan geometry and drainage of pavement surfaces on urban roads, International Congress on Transport Infrastructure and Systems, 10-12 April 2017, Rome, Italy, pp. 443-450. ISBN 978-1-138-03009-01
9. **Orešković, M.**, Bressi, S., Lo Presti, D., Di Mino, G. (2017) Influence of bio-based additives on RAP clustering and asphalt binder rheology. In: 10th International Conference on the Bearing Capacity of Road, Railways and Airfields, June 28-30, Athens, Greece.
10. **Orešković M.,** Ćirilović J., Mladenović G. (2013) Performance of asphalt mixtures with increased content of recycled asphalt material, In Proceedings, 14th Colloquium on asphalt and bitumen, 28-29 November 2013, Bled, Slovenia., pp. 157-167.

Рад у националном часопису (М51 и М52):

А) Након претходног избора у звање доцента

1. Rašović, M., Brodić, N., **Orešković, M.** (2024) Automatic Detection of Pavement Distresses Using Convolutional Neural Networks. Journal of Road and Traffic Engineering, vol. 70 (4), pg. 21-28. https://doi.org/10.31075/PIS.70.04.03
2. Цветановић, А., Младеновић, Г. и **Орешковић, М.** (2022) Иновативни материјали материјали и технологије за изградњу путева. Материјали и конструкције у савременом грађевинарству. Београд, Србија.
3. Миловановић, Н. и **Орешковић, М**. (2022) Развој модела за предвиђање чврстоће при индиректном затезању узорака направљених од струганог сфалта применом машинског учења. Пут и саобраћај 68 (2), стр. 19-25, DOI: 10.31075/PIS.68.02.03
4. **Орешковић, М**. и Младеновић, Г. (2022) Карактеристике асфалтних мешавина са високим садржајем струганог асфалта. Грађевински календар 2021, vol. 53, Савез грађевинских инжењера и техничара Србије, UDK: 62.559.3, ISSN: 0352-2733, COBISS.SR – ID 43031, стр. 01-28.

Б) До претходног избора у звање доцента

1. Грашић, А., **Орешковић, М**. и Младеновић, Г. (2020) Испитивање опоравка полимер модификованих битумена при течењу услед вишеструког оптерећења и растерећења Пут и саобраћај 66 (3), стр. 23-31. DOI: 10.31075/PIS.66.03.04
2. **Орешковић, М**., Трифуновић, С., Младеновић, Г., Богуш, С. (2018) Одређивање отпорности на замор асфалтних узорака ојачаних геомрежом применом методе савијања гредица у четири тачке. Пут и саобраћај, LXIV (4), стр. 21-27. DOI: 10.31075/PIS.64.04.03
3. Ђорђевић, Ј., **Орешковић, М.,** Младеновић, Г. (2018) Могућност примене бакарне згуре у асфалтним мешавинама. Пут и саобраћај, LXIV (4), стр. 29-38. DOI: 10.31075/PIS.64.04.04
4. **Орешковић, М**., Трифуновић, С., Младеновић, Г. (2017) Испитивање реолошких карактеристика битумена Zero shear viscosity. Пут и саобраћај, LXIII (2), стр. 13-20.
5. **Орешковић, М**., Јокановић, И. (2014) Основе форензичких истраживања флексибилних коловозних конструкција. Пут и саобраћај, (2), стр. 5-11.
6. **Орешковић, М.,** Младеновић. Г. (2012) Крутост асфалтних мешавина са додатком струганог асфалта. Пут и саобраћај, IV, стр. 9-16.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (М63):

А) Након претходног избора у звање доцента

1. **Orešković, M.,** Stanković, S. (2025) Fizičko-mehaničke karakteristike asfaltnih mešavina sa dodatkom 30% struganog asfalta proizvedenih po vrućem (HMA) i toplom (WMA) postupku. Put i životna sredina, 29-30. maj, Vrnjačka Banja, Srbija. Str. 334-342
2. Младеновић, Г., Иштока Отовић, И. и **Орешковић, М.** (2022) Развој модела за факторе корекције угиба флексибилних коловозних конструкција с обзиром на температуру. Четврти српски конгрес о путевима, 02-03. јун 2022. Београд, Србија.

Б) До претходног избора у звање доцента

1. **Орешковић, М**. и Младеновић, Г. (2017) Утицај отпадног јестивог уља на карактеристике мешавина новог и остарелог битумена. Зборник радова петог научно-стручног скупа Пут и животна средина, 28-29. септембра, Вршац, Србија.
2. Трифуновић, С., **Орешковић, М.,** Трпчевски, Ф. Утицај површинских карактеристика коловоза и параметара пута на настанак саобраћајних незгода у Републици Србији. 12. међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Тара, 19-22.04.2017, Србија, стр. 219-227.
3. Илић, В. и **Орешковић, М**. (2015) Предности и мане примене порозних асфалта у урбаним срединама. Зборник радова међународне конференције "Савремена достигнућа у грађевинарству 2015", Суботица, Србија. DOI: 10.14415/konferencijaGFS2015.058
4. Илић, В. и **Орешковић, М.** (2014) Захтеви европске и националне техниче регулативе у области саобраћајне буке. Зборник радова међународне конференције "Савремена достигнућа у грађевинарству 2014", Суботица, Србија. DOI: 10.14415/konferencijaGFS2014.132
5. **Орешковић, М.** и Илић, В. (2014) Утицај карактеристика материјала хабајућег слоја коловозне конструкције на коефицијент трења. Зборник радова Грађевинарство, наука и пракса ГНП 2014, 17-21. фебруара, Жабљак, Црна Гора
6. **Орешковић, М.** (2014) Испитивање и управљање струганим асфалтом на депонијама. Први српски конгрес о путевима - зборник радова, 9-10. јуна, Београд, Србија.

7. **Орешковић, М**. и Младеновић, Г. (2013) Отпорност асфалтних мешавина са додатком рециклираног асфалта на трајну деформацију. Савремено одржавање путева - зборник радова, 07-09. новембра, Аранђеловац, Србија.

Докторска дисертација (М71):

Mix Design Methodology of Hot Mix Asphalt with High Content of Reclaimed Asphalt Pavement (*Методологија пројектовања врућих асфалтних мешаинаа са високим садржајем струганог асфалта)*, Грађевински факултет Универзитета у Београду. Београд, 2021. година

Поглавља у међународним монографијама:

А) Након претходног избора у звање доцента

1. Asphalt Binder for Recycled Asphalt Mixtures (2025) In: Recycling Asphalt Pavement. State-of-the-Art of the RILEM Technical Committee 264-RAP. Editors: Tebaldi, G. and Dave, E. Springer Nature Switzerland AG. https://doi.org/10.1007/978-3-031-94231-0
2. RAP Characterisation by Assessing the Relative Degree of Binder Activity (2025) In: Recycling Asphalt Pavement. State-of-the-Art of the RILEM Technical Committee 264-RAP. Editors: Tebaldi, G. and Dave, E. Springer Nature Switzerland AG. https://doi.org/10.1007/978-3-031-94231-0
3. Bituminous Binder and Bituminous Mixture Modified with Waste Polyethylene (2023) In: Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads. State-of-the-Art Report of the RILEM TC 279-WMR. Editors: Cannone Falchetto, A., Poulikakos, L., Pasquini, E. and Wang, D. Springer Nature Switzerland AG. https://doi.org/10.1007/978-3-031-33173-2
4. Waste Aggregate in Asphalt Mixtures (2023) In: Valorisation of Waste and Secondary Materials for Roads. State-of-the-Art Report of the RILEM TC 279-WMR. Editors: Cannone Falchetto, A., Poulikakos, L., Pasquini, E. and Wang, D. Springer Nature Switzerland AG. https://doi.org/10.1007/978-3-031-33173-2

Остале публикације:

1. **Orešković, M.** (2024) Савремени приступ пројектовању асфалтних мешавина: Balanced mix design. Пут плус: регионални алманах нискоградње и саобраћаја, стр. 78-82
2. **Орешковић, М.** и Ђурековић, А. (2022) Димензионисање коловозних конструкција: изазови унапређење актуелне праксе. Пут плус: регионални алманах нискоградње и саобраћаја, стр. 180-186.
3. **Орешковић, М.** (2021) Како употребити стругани асфалт у новим асфалтним мешавинама? Пут плус: регионални алманах нискоградње и саобраћаја, стр. 194-199

Научни пројекти финансирани од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије:

1. ТР 36017: Истраживање могућности примене отпадних и рециклираних материјала у бетонским композитима, са оценом утицаја на животну средину, у циљу промоције одрживог грађевинарства у Србији, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, 2013- 2019.

Научни пројекти са међународним изворима финансирања:

А) Након претходног избора у звање доцента

1. Јануар 2025 – Фебруар 2025: **SMART LAB: Transforming metropolitan areas into smart cities employing low-cost sensors**. Excellence Project of the ICEA Department of the University of Padua. ICEA is among the 180 Departments selected nationally by ANVUR as University Departments of Excellence, recipient of the contributions provided for by law 232 of 2016 – Fund for the financing of University Departments of Excellence. University of Padova, Italy.

2. Јануар 2023 – Јул 2023 - Фулбрајтов стипендиста – Гостујући истраживач na Универзитету у Новом Хемпширу, САД (University of New Hampshire, United States of America). Назив пројекта: **„PERformance and SUstainability Assessment of Eco-Friendly Asphalt Mixtures (PERSU)"**

Б) До претходног избора у звање доцента

1. 2019 – 2021 ***Hot mix Asphalt with high Reclaimed Asphalt Content (HARAC).*** Bilateral project between the University of Belgrade, Faculty of Civil Engineering, and Università di Pisa, funded by Serbian Ministry of Education, Science and Technological Development and Republic of Italy.

2. 2016 – 2018 ***Fatigue and self-healing properties of bitumen and asphalt mixtures (EASPHALT).*** Bilateral project between the University of Belgrade, Faculty of Civil Engineering, and Technische Universität Braunschweig, funded by Serbian Ministry of Education, Science and Technological Development and German Academic Exchange Service (DAAD).

<u>СТРУЧНИ РАД</u>

А) Након претходног избора у звање доцента

1. **Орешковић, М.** Налаз и мишљење грађевинског вештачења ради утврђивања врсте материјала од којег је насуто земљиште. Основно јавно тужилаштво у Трстенику, јул 2026. године
2. **Орешковић, М.** Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење коловозних конструкција друмске саобраћајнице Нишка Бања – Просек. N-ing д.о.о, јун 2026.
3. **Орешковић М.**, Јоцковић С. Стручно мишљење о стању насипа за потребе проширења платформе Ц Аеродрома Никола Тесла Београд. Belgrade Airport д.о.о, април 2026. године
4. Стручно мишљење о узроцима настанка колотрага у асфалтним слојевима на мосту на Сави (деоница Рума – Шабац). AzVirt огранак Београд, д.о.о, новембар 2025. године
5. Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење коловозне конструкције у оквиру објекта „Железничка пруга (Јовановац) Распутница Цветојевац – Собовица, на к.п. у КО: Цветојевац, Нови Милановац, Ресник, Десимировац, Церовац и Лужнице, на територији града Крагујевца и колосечни капацитети за испитивање шинских возила и радионички комплекс, на к.п. у КО Лужнице, на територији града Крагујевца – ФАЗА I". N-ing д.о.о, јун 2025. године
6. Пројекат за грађевинску дозволу – пројекат саобраћајног прикључка и интерних саобраћајница унутар комплекса соларне елкетране „Lider-Pro Solar Plant Gibarac" са

припадајућим трафостаницама производње, са 20 kV кабловским прикључним водом и са оптичким кабловским водом. AL & SA д.о.о, април 2025.

Б) До претходног избора у звање доцента

1. Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу аутопута Е-80 у Србији (SEETO Route 7): од Ниша (Мерошина) до Плочника (Белољин). Прва фаза изградње. Деоница 1: од km 0+000 до km 5+500. CESTRA d.o.o., Београд, Србија, 2021.
2. Главни пројекат и Тендерска документација за реконструкцију деонице пута Шћепан Поље – Плужине (Црна Гора). Књига ГП-3: Главни пројекат коловозне конструкције. *CESTRA* д.о.о, Београд, Србија, 2018.
3. Финализација Идејног пројекта приоритетне обилазнице Јадранско-Јонске деонице (Обилизак Будве поддеонице 1.1). Књига 1. Грађевински пројекат – 1.2. Коловозна конструкција. Mott MacDonald, Београд, Србија, 2018.
4. Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 2 (39+419-77+000) од насеља Плочник до Мердара. Свеска 1/3: Пројекат коловозне конструкције. *CESTRA* д.о.о, Београд, Србија, 2018.
5. Detailed design. Part 8: Pavement elaborate - “Black spot” of the road R1301, Ohrid - Sv. Naum. SUEZ, France, 2018.
6. Detailed design. Part 8: Pavement elaborate - “Black spot” of the road R12202, Zirovnica – Debar – Blato – Bigorski monastery. SUEZ, France, 2018
7. Detailed design. Part 8: Pavement elaborate - “Black spot” of the road R1306, Prilep – Krushevo – Sladuevo. SUEZ, France, 2018
8. Detailed design. Part 8: Pavement elaborate - “Black spot” of the road R1303, Barbaros - Makedonski Brod-Kichevo. SUEZ, France, 2018