

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ  
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА  
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ**

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду од 20.09.2022. године, именовани смо за референте по расписаном конкурс за избор једног доцента за уже научне области МЕХАНИКА ТЛА, ФУНДИРАЊЕ И ГЕОЕКОЛОШКО ИНЖЕЊЕРСТВО и МЕХАНИКА СТЕНА И ПОДЗЕМНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ, за рад на одређено време од пет година. Конкурс је објављен у публикацији Националне службе за запошљавање “Послови” од 28.09.2022. године.

На основу увида у достављену документацију, подносимо следећи

**РЕФЕРАТ**

На расписани конкурс се пријавио један кандидат, др Снежана Мараш-Драгојевић, дипл.инж.грађ., доцент на Грађевинском факултету Универзитета у Београду за уже научне области Механика тла и Геотехника саобраћајница.

**1. Основни биографски подаци и стручна биографија кандидата**

**1.1 Биографија**

Снежана, Александар, Мараш-Драгојевић рођена је 30.01.1965. године у Подгорици. Основну школу и средњу школу - гимназију "Слободан Шкеровић" (математички смер) завршила је у Подгорици са одличним успехом (добитник је награде "Луча").

На Грађевински факултет Универзитета Црне Горе у Подгорици уписала се школске 1983/84 године. Дипломирала је 1989. на Одсеку за конструкције са оценом 10 и просечном оценом у току студија 8.51.

Последипломске студије завршила је на Грађевинском факултету Универзитета у Београду на смеру Грађевинска геотехника са просечном оценом 9.44. Магистарски рад одбранила је 14.11.1997. године.

Докторску дисертацију под насловом “Слегање површине терена услед изградње тунела” одбранила је 11.10.2012. на Грађевинском факултету Универзитета у Београду чиме је стекла звање Доктора техничких наука из области Грађевинарства.

Након дипломирања, запослила се 1.12.1990. на Грађевинском факултету у Подгорици у звању асистента приправника предмету Тунели и подземне конструкције. У звању асистента на предметима Механика тла, Фундирање, Подземне конструкције и Подземни објекти изабрана је 1998. на Грађевинском факултету у Подгорици. Од 06.12.2000. запослена је на Грађевинском факултету Универзитета у Београду где је изабрана за асистента за предмет Механика тла. За асистента за уже научне области Механика тла и Геотехника саобраћајница изабрана је 2005. године. У звању доцента за уже научне области

Механика тла и Геотехника саобраћајница изабрана је 2013. године, у ком звању се и сада налази.

Снежана Мараш-Драгојевић је члан Наставне комисије Грађевинског факултета Универзитета у Београду. Била је члан Комисије за акредитацију студијских програма (год. акредитације 2014.), члан Комисије за израду студије „Полазне основе за израду студијских програма на Грађевинском факултету Универзитета у Београду“ (год. израде Студије 2017) и члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета на Факултету.

Јуна 2005. год. положила је стручни испит, а од 2013. год. поседује лиценце 316 и 310 Инжењерске коморе Србије. Именована је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за известиоца стручне контроле Решењем о образовању Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133 Закона о планирању и изградњи (од 2015).

## 1.2 Рад у настави

Снежана Мараш–Драгојевић је на Грађевинском факултету у Подгорици држала вежбе из предмета Тунели и подземне конструкције. Од 1998. до 2000. изводила је вежбе из предмета Подземне конструкције, Подземни објекти и Фундирање.

Од 2000. до 2013. год. на Грађевинском факултету у Београду је изводила вежбе из предмета Механика тла на свим модулима, а од 2005. и вежбе из предмета Геотехника саобраћајница на модулу за путеве, железнице и аеродроме. Од 2013. год. држи предавања из предмета Механика тла на модулима Хидротехника и водно-еколошко инжењерство, Путеви, железнице и аеродроми и Менаџмент, технологије и информатика у грађевинарству и предавања из предмета Геотехника саобраћајница на модулу Путеви, железнице и аеродроми. Од шк. 2020/21 држи предавања из предмета Насуте конструкције и стабилност косина, Методе побољшања тла и Потпорне и насуте конструкције на мастер студијама на модулу Грађевинска геотехника.

Снежана Мараш-Драгојевић је била члан у комисијама за одбрану завршних радова на академским основним студијама (11) и дипломским-мастер студијама (12) и члан комисије за пријем теме једне докторске дисертације. Према анкетама студентског вредновања педагошког рада наставника, добијала је високе оцене, што је приказано у следећој табели:

Школска година	Предмет	Оцена
2017/18	Механика тла	4.72
	Геотехника саобраћајница	4.56
2018/19	Механика тла	/
	Геотехника саобраћајница	4.8
2019/20	Методе побољшања тла	5.0
	Геотехника саобраћајница	4.65
2020/21	Методе побољшања тла	3.42
	Геотехника саобраћајница	4.91

### 1.3 Научно - истраживачки рад

Подручје научно-истраживачког рада Снежане Мараш-Драгојевић је анализа интеракције тунелске конструкције и тла/стене уз примену нумеричких метода. Нарочито се бавила 3Д и 2Д моделирањем изградње тунела применом методе коначних елемената. У магистарском раду је анализирао интеракцију хоризонталне тунелске конструкције и стенске масе, а у докторској дисертацији слегање површине терена услед изградње плитких тунела у мекој средини (тлу). Спроведеним истраживањима обезбеђује се боље разумевање и предвиђање понашања сложеног система тунелска конструкција-тло/стена. Највише публикованих радова је из те области. Поред тога, учествовала је у истраживањима из области употребе пепела из термоелектрана за стабилизацију тла и изградњи саобраћајне инфраструктуре. Као аутор или коаутор је објавила 23 научна рада (5 радова у часописима и 20 на научним скуповима). Била је резезент за радове у научним часописима са SCI листе Građevinar и Proceedings of the Institution of Civil Engineers – Geotechnical Engineering.

Учествовала је као истраживач у два научно-истраживачка пројекта:

- “Анализа интеракције тунелске конструкције и стенске масе“, Министарства просвјете и науке Републике Црне Горе
- “Припрема нових прописа и упуштава за примену еврокодова за конструкције у нашем грађевинарству, Технолошко-стратешком пројекту Министарства за науку технологију и развој републике Србије.

Списак радова је дат у Прилогу.

### 1.4 Стручни рад

Снежана Мараш-Драгојевић је у оквиру стручне делатности учествовала као инжењер сарадник у изради геотехничких елабората (23 елабората), пројектант (4 пројекта), техничка контрола (15 пројеката), коаутор у изради студије (2 студија). Поседује лиценце 316 и 310 Инжењерске коморе Србије.

Списак радова је дат у Прилогу.

### 1.5 Чланство у научним и стручним удружењима

Снежана Мараш-Драгојевић је члан Српског друштва за механику тла и геотехничко инжењерство, Међународног друштва за механику тла и геотехнику (ISSMGE - International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering), Српског друштва за тунеле и подземне конструкције и Друштва грађевинских конструктора Србије.

## 2. Испуњени услови за поновни избор у звање доцента

### Обавезни услови:

**Приступно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе, уколико се на конкурс пријавило више од једног кандидата**

Кандидаткиња није у обавези да одржи приступно предавање из области за коју се бира, имајући у виду њено претходно педагошко искуство (9 година) у звању наставника и с обзиром да је једини кандидат који се пријавио на конкурс.

## **Искуство у педагошком раду са студентима**

Кандидаткиња има вишедеценијско искуство у педагошком раду са студентима.

## **Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током целокупног претходног изборног периода.**

Педагошки рад кандидаткиње је високо вреднован у студентским анкетама, са просечном оценом у претходном изборном периоду од 4.58.

## **Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 од последњег избора, из научне области за коју се бира.**

Кандидаткиња има три рада објављена у часописима са SCI листе из научних области за које се расписан конкурс, од којих је један рад објављен у периоду од последњег избора.

## **Учешће на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64)**

Кандидаткиња има објављених 20 радова у зборницима међународних и домаћих научно-стручних конференција из ужих научних области за које је расписан конкурс, од којих су 3 рада у периоду од последњег избора.

## **Изборни услови:**

### **1. Стручно професионални допринос**

Члан у комисијама за одбрану завршних радова на академским основним студијама (11) и дипломским-мастер студијама (12) и члан комисије за пријем теме једне докторске дисертације.

Инжењер сарадник у изради 23 геотехничка елабората, пројектант у 4 пројекта, техничка контрола за 15 пројекта, коаутор 2 студије.

Учесник у реализацији два научна пројекта

Рецензент за два међународни научна часописа са SCI листе.

Поседује лиценце 310 и 316 Инжењерске коморе Србије.

### **2. Допринос академској и широј заједници**

Чланство у комисијама: Наставна комисија Грађевинског факултета Универзитета у Београду (од 2013), Комисија за обезбеђење и унапређење квалитета на Факултету (од 2017), Комисија за акредитацију студијских програма (2013), Комисија за израду студије „Полазне основе за израду студијских програма на Грађевинском факултету Универзитета у Београду“ (2017).

Известилац стручне техничке контроле Ревизионе републичке комисије (од 2015).

### **3. Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама**

Члан Српског друштва за механику тла и геотехничко инжењерство, Међународног друштва за механику тла и геотехнику (ISSMGE - International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering), Српског друштва за тунеле и подземне конструкције и Друштва грађевинских конструктора Србије.

### **3. Закључно мишљење и предлог комисије за избор кандидата**

На основу анализе приложених резултата научно-истраживачког, наставног и стручног рада кандидата и испуњености свих услова за избор у звање прописаних Законом, Статутом и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, чланови Комисије закључују да др Снежана Мараш-Драгојевић, дипл.инж.грађ. испуњава све законске и суштинске услове за избор у звање доцента за уже научне области за које је конкурс расписан, те предлажу Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да донесе одлуку којом утврђују предлог за избор кандидата **др Снежане Мараш-Драгојевић, дипл.инж.грађ. у звање доцента за уже научне области Механика тла, финансирање и геоеколошко инжењерство и Механика стена и подземне конструкције.**

У Београду, 14.12.2022.

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

---

Проф. др Мирјана Вукићевић, дипл.инж.грађ. (у пензији)

---

В. проф. др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.

---

В. проф. др Милош Марјановић, , дипл.инж.геол.  
Рударско-геолошки факултет у Београду

## ПРИЛОГ

Списак радова др Снежане Мараш-Драгојевић, дипл.инж.грађ.

## НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

### Магистарски рад

**Мараш С.:** Анализа интеракције хоризонталне тунелске конструкције и стенске масе, Магистарски рад, Грађевински факултет Универзитета у Београду, 1997. (M72)

### Докторска дисертација

**Мараш-Драгојевић С.:** Слегање површине терена услед изградње тунела, Докторска дисертација, Грађевински факултет Универзитета у Београду, 2012. (M71)

### Публиковани радови

#### Пре последњег избора

#### Радови у међународним часописима са SCI листе

1. **Maraš-Dragojević, S.:** Analysis of ground settlement caused by tunnel construction, GRAĐEVINAR, 64 (7), 2012. (M23)
2. Vukićević M., Pujević V., Marjanović M., Jocković S., **Maraš-Dragojević S.:** Stabilization of fine-grained soils with fly ash, GRAĐEVINAR, 67 (8), 761-770, 2015. (M23)
3. **Maraš-Dragojević S.:** 3D and 2D FE analyses of tunnelling-induced settlements: a parametric study, GRAĐEVINAR 72 (8), 673-680. <https://doi.org/10.14256/JCE.2119.2017> [M23]

#### Радови у часописима националног значаја

1. **Мараш-Драгојевић С.:** 3D анализа интеракције тунелске облоге и стенске масе – I Нумеричко моделирање, Изградња 58 (10), 287-294, 2004. (M52)
2. **Мараш-Драгојевић С.:** 3D анализа интеракције тунелске облоге и стенске масе – II Ефекат симулације процеса изградње и параметарске студије, Изградња 58 (11-12), 343-354, 2004. (M52)

#### Зборници међународних научних скупова (M33)

1. **Мараш-Драгојевић С. и Јоцковић С.:** Геотехнички аспект реконструкције старог објекта основне школе "Вук Караџић" у Београду, Зборник радова ГНП 2006 (уредник Д. Лучић) ИНТЕРНАЦИОНАЛНИ НАУЧНО-СТРУЧНИ СКУП ГРАЂЕВИНАРСТВО – НАУКА И ПРАКСА (Жабљак), Универзитет Црне Горе, Грађевински факултет у Подгорици, 747-752, 2006.

2. **Мараш-Драгојевић С.:** Слегање површине терена услед изградње тунела у београдским глиновито-лапоровитим срединама, Зборник радова 4. интернационалног научно-стручног скупа Грађевинарство – наука и пракса, ГНП 2012, Жабљак, 20-24. фебр. 2012 (уредници М. Кнежевић и Б. Шћепановић), Универзитет Црне Горе, Грађевински факултет у Подгорици, 2063-2070, ISBN 978-86-82707-21-9, 2012.
3. **Maraš-Dragojević S., Radić Z.:** Some geotechnical aspects of the future Belgrade metro construction, UNDER CITY Proceedings of the Colloquium on Using Underground Space in Urban Areas in South-East Europe (ed. D. Kolić), April 12-14 2012, Dubrovnik, ITA Croatia, Croatian society for Concrete Engineering and Construction Technology, 224-235, ISBN 978-953-55728-7-9, 2012.
4. Vukićević M., **Maraš-Dragojević S.**, Jocković S., Marjanović M., Pujević V. (2013) Research Results of Fine-Grained Soil Stabilization Using Fly Ash from Serbian Electric Power Plants. Challenges and Innovations in Geotechnics. Proceedings of the 18th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Paris 2013, vol. 4, Comité français de mécanique des sols (CFMS), International Society for Soil Mechanics and Geotechnical Engineering (ISSMGE), 2-6 September 2013, 3267-3270. ISBN 978-2-85978-477-5
5. Vukićević M., **Maraš-Dragojević S.**, Jocković S., Marjanović M., Pujević V. (2013) Stabilizacija alevrita primenom pepela iz termoelektrane „Kolubara”. Zbornik radova (ed. prof.dr.R. Folić) Peto naučno-stručno međunarodno savetovanje Geotehnički aspekti građevinarstva, Sokobanja, 29.-31. oktobar 2013., Savez građevinskih inženjera Srbije, 257-264. ISBN 978-86-88897-04-4
6. Vukićević M., **Maraš-Dragojević S.**, Jocković S., Marjanović M., Pujević V. (2014) Stabilizacija prašinaste gline primenom pepela iz termoelektrane „Kolubara”, Srbija. Zbornik radova 5. internacionalnog naučno-stručnog skupa Građevinarstvo – nauka i praksa (Proceedings of the 5th International Conference Civil Engineering - Science and Practice), GNP 2014, Žabljak, 17-21. febr. 2014. (urednici M. Knežević i B. Šćepanović), Univerzitet Crne Gore, Građevinski fakultet u Podgorici, 1919-1926. ISBN 978-86-82707-23-3
7. **Maraš-Dragojević S.** (2014) Numerička analiza izgradnje plitkog tunela u beogradskim glinovito-laporovitim sredinama. Zbornik radova 14. kongres Društva građevinskih konstruktora Srbije, 24.-26. septembar 2014, Novi Sad, Društvo građevinskih konstruktora Srbije, 583-592. ISBN 978-86-85073-19-9
8. Вукићевић М, Пујевић В, Марјановић М, Јоцковић С, **Мараш-Драгојевић С.** (2015) Стабилизација високо пластичне глине применом летећег пепела из ТЕ Костолац. Зборник радова Међународне конференције "Савремена достигнућа у грађевинарству", 24. април 2015, Суботица, Грађевински факултет, Суботица, 73-79. ISBN 978-86-80297-62-0
9. Vukićević M., Pujević V., Marjanović M., Jocković S., **Maraš-Dragojević S.** (2015) Stabilizacija gline visoke plastičnosti primenom letećeg pepela iz termoelektrane „Kolubara”, Zbornik radova Konferencija Građevinski materijali u savremenom graditeljstvu, Beograd, 19. jun 2015, Društvo za ispitivanje i istraživanje materijala i konstrukcija Srbije, 139-148. ISBN 978-86-87615-06-9
10. Vukićević M., Pujević V., Marjanović M., Jocković S., **Maraš-Dragojević S.** (2015) Fine grained soil stabilization using class F fly ash with and without cement. Proceedings of the

XVI ECSMGE Geotechnical Engineering for Infrastructure and Development, 13-17 September 2015, Edinburgh, ICE Publishing, 2671-2676. ISBN 978-0-7277-6067-8, doi:10.1680/ecsmge.60678,

11. **Maraš-Dragojević S.** (2015) Sleganja usled izgradnje tunela u beogradskim glinovito-laporovitim sredinama – uticaj dubine tunela. Zbornik radova (ed. prof. dr R. Folić) šestog naučno-stručnog međunarodnog savetovanja Geotehnički aspekti građevinarstva, Vršac, 3-6. novembar 2015., Savez građevinskih inženjera Srbije, 241-248. ISBN 978-86-88897-07-5
12. **Maraš-Dragojević S.** (2017) 3D MKE analiza pomeranja u tlu usled izgradnje plitkog tunela. Zbornik radova (ed. Em.prof. dr R. Folić) sedmog naučno-stručnog međunarodnog savetovanja Geotehnički aspekti građevinarstva, Šabac, 14-17. novembar 2017., Savez građevinskih inženjera Srbije, 275-282. ISBN 978-86-88897-10-5

### **Зборници са скупова националног значаја (М63)**

1. Мрдак Р., **Мараш С.**, и Медиговић Н.: Пројекат санације облоге водоводног тунела "Созина", Зборник радова XX конгрес Југословенског друштва за испитивање и истраживање материјала и конструкција, Цетиње, Прва књига, 217-222, 1996.
2. **Мараш-Драгојевић С.** и Анагности П.: Прорачунско моделирање изградње тунела применом 3Д модела коначних елемената, 10. конгрес Југословенског друштва грађевинских конструктора, Зборник радова, Врњачка Бања, Т-23, 133-138, 1998.
3. **Мараш-Драгојевић С.:** Осврт на геотехничке услове изградње тунела "Ивица" на траси Шавник-Жабљак, Зборник радова са научно-стручног саветовања Геотехнички аспекти грађевинарства, Копаоник, октобар 2005, Савез грађевинских инжењера и техничара Србије и Црне Горе, 175-182, 2005.
4. **Мараш-Драгојевић С.:** Процена слегања површине терена услед изградње тунела применом емпиријских метода, Зборник радова са трећег научно-стручног саветовања (ед. проф.др. Р. Фолић) Геотехнички аспекти грађевинарства, Златибор, октобар 2009, Савез грађевинских инжењера Србије и Српско друштво за механику тла и геотехничко инжењерство, 337-342, ISBN 978-86-904089-7-9, 2009.
5. **Мараш-Драгојевић С.:** Нумеричка анализа слегања површине терена услед изградње тунела, Зборник радова са четвртог научно-стручног саветовања (ед. проф.др. Р. Фолић) Геотехнички аспекти грађевинарства, Златибор, новембар 2011, Савез грађевинских инжењера Србије и Српско друштво за механику тла и геотехничко инжењерство, 161-168, ISBN 978-86-88897-00-6, 2011.

### **Некатегорисани радови**

1. **Мараш С.** 3D анализа напонско-деформацијских стања у тунелској конструкцији и стијенској маси у процесу изградње тунела // 3D Analysis of Stress-Strain States in Tunnel Lining and Rock Mass during Tunnel Driving, *Истраживања: монографија посвећена двадесетогодишњици рада Факултета (уредник А. Вујовић) // Researches: Monograph Dedicated to the Twentieth Anniversary of the Faculty*, Грађевински факултет Универзитета Црне Горе, Подгорица, , 177-197, 2000.

## После последњег избора

### **Зборници међународних научних скупова (МЗЗ)**

1. **Maraš-Dragojević S.** (2021) Numerical analysis of subsidence induced by construction of a NATM tunnel (Нумеричка анализа слегања услед изградње једног НАТМ тунела). Conference proceedings 8th international conference "Contemporary achievements in civil engineering 2021"(Зборник радова 8. међународне конференције "Савремена достигнућа у грађевинарству 2021"), 22-23. april 2021. Subotica, Građevinski fakultet Subotica, 407-416. ISBN:978-86-80297-73-6, UDK:624.191.2:624.131.526, DOI:10.14415/konferencijaGFS2021.39
2. **Maraš-Dragojević S.** (2021) Primena numeričkih metoda i Evrokoda 7 u projektovanju tunela. Zbornik radova Međunarodno naučno-stručnog savetovanja Zemljotresno inženjerstvo i geotehnički aspekti građevinarstva (Proceedings International scientific conference Earthquake engineering and Geotechnical aspects of civil engineering), 03-05. novembar 2021. Vrnjačka Banja, Savez građevinskih inženjera Srbije, 363-371. ISBN 978-86-88897-15-0, UDK: 624.195
3. **Maraš-Dragojević S.** (2022) Eurocode 7 and design of deep excavations and tunnels using finite element method. Proceedings The 8th international conference "Civil engineering – science and practice", GNP 2022 – Kolašin, Montenegro, 8-12 March 2022, University of Montenegro, Faculty of Civil Engineering

### **Студије**

1. Употреба летећег пепела термоелектрана за стабилизацију тла, самозбијајући и ваљани бетон (RCC) са освртом на трајност цементних малтера и ситнозрних бетона, група аутора, Београд, 2014.
2. Коришћење летећег пепела и шљаке произведених у ТЕ ЈП ЕПС за потребе железнице, група аутора, у сарадњи са Институтом за испитивање материјала ИМС, Београд, 2015

### **Научно-истраживачки пројекти**

1. Истраживач у Научно-истраживачком пројекту: Анализа интеракције тунелске конструкције и стенске масе, Министарство просвете и науке РЦГ, 1997
2. Истраживач у Технолошком пројекту: Припрема нових прописа и упуштава за примену еврокодова за конструкције у нашем грађевинарству, Министарство за науку технологију и развој републике Србије, 2001-2004.

### **СТРУЧНИ РАД**

#### Пре последњег избора

1. Техничка контрола техничке документације - Главни пројекат санације дијела тунелске облоге у тунелу "Локве" на магистралном путу Беране-Рожаје, Подгорица,1994. Позиција: члан стручне комисије

2. Технички преглед изведених радова - Хидротехнички тунел "Созина" у склопу регионалног водовода на црногорском приморју, Подгорица, 1994. (члан комисије)
3. Идејни пројекат тунела "Ивица" на магистралном путном правцу Никшић-Жабљак (дужине  $L=2205.50$  м), Грађевински факултет у Подгорици, Подгорица, 1996. Позиција: пројектант
4. Главни пројекат тунела "Ивица" на магистралном путном правцу Никшић-Жабљак (дужине  $L=2205.50$  м), Грађевински факултет у Подгорици, Подгорица, 1997-1998. Позиција: пројектант
5. Пројектни задатак за израду идејних пројеката тунела на дионци Смоковац-укрштање са путем Подгорица-Цетиње, Дирекција за изградњу аутопутева у Црној Гори - Подгорица, Грађевински факултет у Подгорици, Подгорица, 1999. Позиција: члан тима
6. Пројектни задатак за пројектовање и грађење тунела "Созина", Влада Републике Црне Горе, Дирекција за изградњу аутопутева у Црној Гори - Подгорица, Подгорица, март 2000. Позиција: коаутор са М. Кнежевић
7. Елаборат о геотехничким истражним радовима и лабораторијским испитивањима за магацински и изложбено-административни простор - Тошин бунар блок 65 - подцелина 6 у Новом Београду, јануар 2002. Позиција: инжењер сарадник
8. Елаборат о геотехничким истражним радовима и лабораторијским испитивањима са условима фундарања хале фабрике папира предузећа "Дреник" у Крњачи, новембар 2002. Позиција: инжењер сарадник
9. Елаборат о детаљним геотехничким истражним радовима и лабораторијским испитивањима са условима темељења за Тржни центар на делу катастарских парцела 7/1 и 5112/5 КОБ2 на Ади Хуји у Београду, јануар 2005. Позиција: инжењер сарадник
10. Елаборат о допунским Геотехничким истраживањима за реконструкцију старог објекта ОШ „Вук Караџић“ у Београду, децембар 2005. Позиција: инжењер сарадник
11. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима фундарања стамбеног објекта на локацији Велики Мокри Луг, кат.парц.1006, објекат Г, јануар 2007. Позиција: инжењер сарадник
12. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима фундарања објекта комбиноване дечје установе на локацији ул. Краља Петра I бб, КП 206/2 Калуђерица, јул 2007. Позиција: инжењер сарадник
13. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима фундарања објекта централне кухиње на локацији Топчидерски венац бр.1 у Београду, јануар 2007. Позиција: инжењер сарадник
14. Елаборат о допунским геотехничким истражним радовима и лабораторијским испитивањима за потребе изградње II фазе фабрике папира предузећа "Дреник" у Крњачи, септембар 2007. Позиција: инжењер сарадник
15. Елаборат о геотехничким истраживањима за потребе санације старог димњака у кругу Војнотехничког завода у Крагујевцу, децембар 2007. Позиција: инжењер сарадник
16. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима фундарања објекта Тоуота центар ул. Сињска бб, КП5897/1, Вождовац, Београд, април 2008. Позиција: инжењер сарадник

17. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима финансирања објекта нове фабрике ФМП у кругу “Лола системи” у Железнику, Београд, октобар 2008. Позиција: инжењер сарадник
18. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима финансирања објекта дечје установе “Церак 2” ул. Виноградски венац 42, Београд, април 2009. Позиција: инжењер сарадник
19. Елаборат о геотехничким истраживањима за потребе анализе слегања пода магацина у фабрици „Carnex“ у Врбасу, мај 2009. Позиција: инжењер сарадник
20. Елаборат о геотехничким теренским истраживањима и лабораторијским испитивањима за потребе изградње терминала интермодалног транспорта на локацији близу железничке станице Батајница (Report - Geotechnical investigation of the ground conditions for the intermodal terminal project near Batajnica railway station), мај 2011. Позиција: инжењер сарадник
21. Елаборат о геотехничким испитивањима за потребе изградње приступне саобраћајнице за ветрогенераторе V1 и V2 у селу Загајица, општина Вршац, децембар 2011. Позиција: инжењер сарадник
22. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима финансирања ветрогенератора VG1, VG2 и VG3 на локацији Кула, фебруар 2012. Позиција: инжењер сарадник
23. Елаборат о геотехничким истраживањима за потребе санације ламеле Л3 објекта “Падина В.М.Л. кп 1049/1”, фебруар 2012. Позиција: инжењер сарадник
24. Главни пројекат побољшања услова финансирања насипа на деоници од km19+018.29 до km20+576.00, Аутопут Е-80 Ниш-Димитровград, деоница Просек-Банцарево од km18+215.17 до km27+550.00 (Main design of ground improvement for embankment foundation section km19+018.29–km20+576.00, Autorute E-80 Nis-Dimitrovgrad, section from km18+217 to km27+550.00), јун 2012. Позиција: инжењер сарадник
25. Елаборат о геотехничким истраживањима са условима финансирања трафостанице на локацији ветропарка "Кошава", октобар 2012. Позиција: инжењер сарадник
26. Елаборати о геотехничким истраживањима са условима финансирања ветротурбина на локацији ветропарка Пландиште, Пландиште (34 ветротурбине), (Reports- Geotechnical investigation with foundation conditions for windturbines, Wind park Plandiste, Plandiste), (34 елабората) фебруар-новембар 2012. Позиција: инжењер сарадник
27. Елаборати о геотехничким истраживањима са условима финансирања ветрогенератора VG1 – VG39, на локацији ветропарка “Кошава”, (39 елабората) април-октобар 2012. Позиција: инжењер сарадник
28. Елаборати о геотехничким теренским истраживањима и лабораторијским испитивањима са условима финансирања ветрогенератора VG1 - VG 3 на локацији ветропарка "Дунав 1", КО Кумане, (3 елабората) фебруар 2013. Позиција: инжењер сарадник
29. Елаборати о геотехничким теренским истраживањима и лабораторијским испитивањима са условима финансирања ветрогенератора VG A – VG C на локацији ветропарка "Дунав 3", КО Кумане, (3 елабората) фебруар 2013. Позиција: инжењер сарадник

30. Елаборат о геотехничким теренским истраживањима и лабораторијским испитивањима са условима фундирања ветрогенератора VG 1 – VG 3 на локацији ветропарка "РАМ", КО Затоње, (3 елабората) фебруар 2013. Позиција: инжењер сарадник
31. Студија: Употреба летећег пепела термоелектрана за стабилизацију тла, самозбијајући и ваљани бетон (RCC) са освртом на трајност цементних малтера и ситнозрних бетона, 2014. Позиција: коаутор за део Употреба летећег пепела за стабилизацију тла
32. Стручна контрола техничке документације: Генерални пројекат тунела испод планине Кадињача, Књига 1 – Генерални пројекат, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2017. Позиција: информативац за тунел
33. Пројекат измене главног пројекта санације клизишта на државном путу ПА-170, деоница: Ваљево – Дебело Брдо – Рогачица, km 35+500, Пројекат за извођење, Инвеститор: United Nations Office for Project Services (UNOPS), 2016. (Вукићевић М., **Мараш-Драгојевић С.**)
34. Пројекат измене главног пројекта санације клизишта ID-3732 на државном путу ПА-170, деоница: Седларе – Дебело Брдо, km 14+960 – km 14+978, Пројекат за извођење, Инвеститор: United Nations Office for Project Services (UNOPS), 2016. (Вукићевић М., **Мараш-Драгојевић С.**)

#### **После последњег избора**

35. Стручна контрола техничке документације: Генерални пројекат тунела испод планине Кадињача, Књига 1 – Генерални пројекат (информативац за тунел), Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2017.
36. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат Аутопут Е-70 (обилазница око Београда и Панчева – сектор Ц), Деоница I: Бубањ поток – Маријино поље km 596+670 – km 607+600, Књига 14 Пројекат тунела, Свеска 1 Грађевински пројекат тунела, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2017.
37. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат Теретна обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, Књига 09 Пројекат тунела, Свеска 1 Пројекат тунела Бубањ поток, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2017.
38. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат Теретна обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче, Књига 09 Пројекат тунела, Свеска 2 Пројекат тунела Лештане, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2017.
39. Стручна контрола техничке документације: Измена идејног пројекта Обилазнице око Београда и Панчева - Сектор Ц Тунел "Бубањ поток", Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2018.
40. Стручна контрола техничке документације: Реконструкција и модернизација постојећег железничког колосека и изградња другог колосека пруге Београд-Ниш, деоница Сталаћ-Ђунис, Идејни пројекат, Свеска 2/3: Тунели, Књиге: Део 1: Тунел 1

до Део 5: Тунел 5 (5 књига), Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2018.

41. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова\* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 2 km 5+500.00- km 14+280.00, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1.3: Тунел „Дебело брдо“, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2019.
42. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова\* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 2 km 5+500.00- km 14+280.00, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1.4: Тунел „Лалинац“, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2019.
43. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова\* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 3 km 14+280.00- km 27+096.32, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1.2: Тунел „Божурна, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2019.
44. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова\* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 3 km 14+280.00- km 27+096.32, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1.3: Тунел „Вршник“, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2019.
45. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова\* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 3 km 14+280.00- km 27+096.32, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1.4: Тунел „Рачунково брдо“, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2019.
46. Стручна контрола техничке документације: Идејни пројекат аутопута Е-80 од Косова\* (административни прелаз Мердаре) до Ниша (петља „Мерошина“), Сектор 1 (0+000-39+419) од петље „Мерошина“ до насеља Плочник, Деоница 3 km 14+280.00- km 27+096.32, ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1.5: Тунел „Плехане куће“, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2019.
47. Стручна контрола техничке документације: Железничка пруга Сталаћ – Краљево – Рудница, реконструкција и модернизација, ГЕНЕРАЛНИ ПРОЈЕКАТ Свеска 2/1-2 Пројекат конструкције - тунели, инжењерски објекти, зидови за заштиту од буке, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2020.
48. Стручна контрола техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ АУТОПУТ Е-763, деоница: Прељина–Пожега, км 117+477.02 до км 147+675.00, Поддеоница 3 лево км 117+477.02 - км 131+485.00 десно км 117+477.02 - км 131+472.00, Свеска 2/1.3: Пројекат тунела „Трбушани“ од км 122+759,701 до км 123+039,50, Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2020.