

**Изборном већу  
Грађевинског факултета  
Универзитета у Београду**

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета Универзитета у Београду од 22.11.2018. год. (заведено под бројем 461/2 од 14.12.2018. год.), именовани смо за референте по расписаном конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома, за рад на одређено време од 5 година, који је објављен у листу "Послови" 28.11.2018. године. На конкурс се у прописаном року пријавио један кандидат, др Горан Младеновић, дипл.грађ.инж., ванредни професор на групи предмета Грађење и одржавање путева и аеродрома.

Након прегледа конкурсног материјала подносимо Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду следећи

## **РЕФЕРАТ**

### **1. Основни биографски подаци, наставни, научни и стручни рад кандидата**

#### *1.1 Биографски подаци*

Др Горан Младеновић је рођен 14.06.1961. год. у Београду где је завршио основну школу и гимназију. На Грађевински факултет Универзитета у Београду уписао се 1981. год. и дипломирао 1986. год. са просечном оценом 8.67. Дипломски рад из Бетонских конструкција одбранио је са оценом 10. У току студија боравио је на стручној пракси (преко IAESTE-а) на Грађевинској политехници у Вроцлаву (Пољска) и у компанији "Cubiertas y Mzov." у Валенсији (Шпанија). По завршетку факултета запослио се у предузећу "Енергопројект" где је радио до краја 1988. год., када је изабран за асистента-приправника на Грађевинском факултету, на групи предмета "Коловозне конструкције".

На последипломске студије на Одсеку за путеве и железнице се уписао 1988. год. и положио све предвиђене испите до 1993. год. са просечном оценом 9.44. Магистарски рад под насловом "Анализа носивости коловозних конструкција" одбранио је 1996. год. У звање асистента на групи предмета „Коловозне конструкције“ изабран је 1996. године. Од 1995. до 2000. године обављао је дужност Секретара Катедре за путеве и железнице.

У периоду од 10.7.2000. до 31.1.2004. кандидат је радио као консултант за компанију ERES Consultants, Columbia, MD, USA (сада Applied Research Associates – ARA Inc.). на више истраживачких пројеката из области пројектовања и грађења коловозних конструкција укључујући и Long Term Pavement Performance (LTPP) програм, као и на увођењу система за управљање одржавањем коловозних конструкција на различитим нивоима.

Докторску дисертацију под називом „Оптимизација одржавања коловозних конструкција“ одбранио је 13.02.2009. године.

У јуну 2009. године изабран је у звање доцента, а у мају 2014. године у звање ванредног професора за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома.

У периоду од 01.10.2012. године до 30.09.2015. године обављао је дужност Продекана за науку Грађевинског факултета. Од 01.10.2018. године обавља дужност Шефа Катедре за путеве, железнице и аеродроме. Од 2004. године руководи радом Лабораторије за коловозне конструкције.

Активно влада енглеским језиком.

Ожењен је и отац двоје деце.

## 1.2 Рад у настави

Од избора у звање асистента 1989. године, др Горан Младеновић је држао вежбе из предмета *Коловозне конструкције и Одржавање путева* на Одсеку за путеве и железнице, као и из предмета *Основе саобраћајница*, односно *Саобраћајни инфраструктурни системи* на Одсецима за конструкције, хидротехнику и планирање и грађење насеља.

Од избора у звање доцента 2009. године др Горан Младеновић је држао предавања и вежбе (до 2013. године) из предмета *Коловозне конструкције, Одржавање путева* и *Управљање одржавањем саобраћајница* на Модулу за путеве, аеродроме и железнице.

Др Горан Младеновић је припремио презентације које покривају целокупна предавања из предмета *Коловозне конструкције, Одржавање путева* и *Управљање одржавањем саобраћајница*. Презентације из предмета *Коловозне конструкције* и *Одржавање путева* имају позитивну рецензију Комисије коју је именовала Катедра за путеве, аеродроме и железнице.

Др Горан Младеновић је био аутор поглавља о димензионисању коловозних конструкција у Практикуму за предмет *Основе саобраћајница* на Одсеку за хидротехнику, који је издат 1995. Године, као и аутор Практикума за вежбе из предмета *Одржавање путева* у коме су обједињени материјали за вежбе и урађени нумерички примери задатака који се обрађују у оквиру годишњег задатка из предмета *Одржавање путева*.

Досадашњи рад др Горана Младеновића у настави је оцењен следећим оценама студената:

Школска година	Предмет	
	Коловозне конструкције	Одржавање путева
2017/18	-	4.97
2016/17	4.83	4.51
2015/16	5.00	-
2014/15	4.73	4.88
2013/14	4.48	4.89

У периоду од избора у звање доцента, др Горан Младеновић је био и ментор:

- 17 дипломских радова (по старом наставном програму)
- 21 синтезног рада
- 11 мастер радова

У периоду од избора у звање ванредног професора, др Горан Младеновић је био ментор:

- 5 дипломских радова (по старом наставном програму)
- 54 синтезна (дипломска) рада
- 46 мастер радова

Од 2010. до 2018. године др Горан Младеновић је држао и наставу из предмета *Основе друмских саобраћајница* на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Др Горан Младеновић је био члан Комисије за оцену и одбрану два магистарска рада, по једног на Грађевинском факултету Универзитета у Београду (Владан Бранковић) и на Грађевинском факултету Универзитета Црне Горе (Ведран Смолковић).

На докторским студијама на Грађевинском факултету др Горан Младеновић држи наставу из предмета *Одабрана поглавља пројектовања колвоозних конструкција, Реологија битумена и асфалтних мешавина, Одабрана поглавља система за управљање одржавањем путева* и *Одабрана поглавља јавно-приватног партнерства у саобраћајној инфраструктури*.

Др Горан Младеновић је био ментор три завршене докторске дисертације (Невена Вајдић, 2016., Александар Радевић, 2017. и Јелена Ђириловић, 2017.), ко-ментор две завршене докторске дисертације (Сања Милићевић, 2014, и Бојан Матић, 2012., ФТН Нови Сад), и члан Комисија за оцену и одбрану осам докторских дисертација које су одбрањене на Грађевинском факултету (Милан Митровић, 2018.), Саобраћајном факултету (Маријо Видас, 2017., Дејан Златковић, 2018.), Рударско-

геолошком факултету (Оливера Ђокић, 2016.) и Филолошком факултету Универзитета у Београду (Јелена Добриловић, 2016.), Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду (Радомир Јаковљевић, 2016. и Милош Шешлија, 2018.) и Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу (Душан Цветковић, 2016.).

Др Горан Младеновић је тренутно ментор или ко-ментор две докторске дисертације чија је израда у току (Марко Орешковић, Владан Илић), као и једне докторске дисертације на Грађевинском факултету Универзитета Црне Горе (Катарина Мирковић).

Наставу из предмета *Одабрана поглавља коловозних конструкција* држао је и на докторским студијама на Грађевинском факултету Универзитета у Сарајеву, а био је ангажован и за наставу на докторским студијама из групе предмета *Коловозне конструкције* на Грађевинском факултету у Подгорици.

### 1.3 Научно-истраживачки рад

Др Горан Младеновић има више од 30 година искуства у научно-истраживачком раду у области примене алтернативних и рециклираних материјала за израду асфалтних мешавина, анализе стања носивости коловозних конструкција на путевима и аеродромима, оптимизације одржавања путева, укључивања критеријума везаних за утицај на околину и шире друштвене утицаје у системе за управљање одржавањем путева, финансирања изградње и одржавања путне инфраструктуре и развој модела за ех-ante анализу пројеката јавно-приватног партнерства у путној инфраструктури.

Магистарски рад под насловом "Анализа носивости коловозних конструкција" одбранио је 1996. год., а докторску дисертацију под насловом „Оптимизација одржавања коловозних конструкција“ 2009. године на Грађевинском факултету Универзитета у Београду.

Др Горан Младеновић је учествовао у 5 националних научно-истраживачких пројеката, а тренутно учествује у пројекту *TR36017 – Истраживање могућности примене отпадних и рециклираних материјала у бетонским композитима, са оценом утицаја на животну средину, у циљу промоције одрживог грађевинарства у Србији*.

У оквиру међународних пројеката, током боравка у Сједињеним државама од 2000. до 2004. године учествовао је у више пројеката у оквиру *LTPP – Long Term Pavement Performance Program*, што је био најзначајнији експеримент за истраживање карактеристика и понашања коловозних конструкција у свету.

По повратку из Сједињених држава, учествовао је или учествује у више Европских истраживачких пројеката, који укључују један *Horizon 2020* пројекат везан за иновативне моделе за финансирање путне инфраструктуре и 4 *CEDR Transnational Road Research Programme* пројекта који су обухватили утицај на околину, анализу ризика, укључивање фундаменталних модела понашања материјала и ширих друштвених утицаја у системе за управљање одржавањем путева. Поред тога учествовао је и у 3 *COST* акције везане за утицај воде на коловозне конструкције и насипе путева, развој индикатора за оцену стања путне инфраструктуре и јавно-приватна партнерства у путној инфраструктури. Био је ангажован и у билатералним пројектима са Универзитетима у Брауншвајгу и Пизи у вези карактеристика асфалтних мешавина. Преглед научних пројеката дат је у Прилогу 2.

У периоду пре избора у звање ванредног професора имао је осам објављених радова из категорије *M21, M22* или *M23*, један рад у часопису *Built Environment Project and Asset Management* (ISSN: 2044-124X) индексираном у *SCOPUS*-у и два рада у међународним часописима, 36 радова презентованих на међународним научним скуповима из категорије *M31 – M34*, 30 радова у домаћим часописима категорије *M51-M53* и 16 радова на домаћим научним скуповима из категорија *M61 – M64*.

У периоду од избора у звање ванредног професора објавио је као аутор или коаутор шест радова из категорије *M21, M22* или *M23*, 27 радова презентованих на међународним научним скуповима из категорије *M31 – M34*, 8 радова у домаћим часописима категорије *M51-M53* и 6 радова на домаћим научним скуповима из категорија *M61 – M64*.

Поред тога, био је и едитор другог поглавља у међународној монографији која је публикована као резултат рада на пројекту BENEFIT (Horizon 2020) и један од коаутора поглавља 5.3 у истој монографији, као и више поглавља у монографијама које су објављене као резултат учешћа у међународним истраживачким пројектима.

На SCOPUS-у има 66 хетероцитата закључно са 23.11.2018. године.

Поред рецензирања радова за националне научне часописе, др Горан Младеновић је рецензирао радове за више индексираних међународних часописа:

- Transportation Research Record (Transportation Research Board, ISSN: 0361-1981)
- International Journal for Pavement Engineering (Taylor & Francis, ISSN: 1029-8436)
- Construction and Building Materials (Elsevier, ISSN: 0950-0618)
- Journal of Architectural Engineering (ASCE, ISSN: 1076-0431)
- Built Environment Project and Asset Management (Emerald, ISSN: 2044-124X)
- International Journal for Traffic and Transport Engineering (ISSN: 2217-544X)
- Journal of Civil Engineering and Management (Taylor & Francis, ISSN: 1392-3730)
- Građevinar (Croatian Association of Civil Engineers, ISSN: 1333-9095)

Од 2005. до 2014. године др Горан Младеновић је био члан COST (European Cooperation in the Field of Scientific and Technological Research) домен комитета за саобраћај и развој градова (Transport and Urban Development), а од 2008. до 2018. године члан TRB (Transportation Research Board) комитета AFB30 - Low Volume Roads и AFD10 - Pavement Management Systems.

У периоду од 2008. до 2011. године био је члан AIPCR/PIARC (World Road Association) комитета D2а о површинским карактеристикама коловозних конструкција. Од 2012. године др Горан Младеновић је члан Steering Committee за Европске конференције за управљање одржавањем путева (European Conferences on Pavement and Asset Management).

Др Горан Младеновић је био члан научних одбора више домаћих и међународних научних скупова (Прилог 3).

#### *1.4 Стручни рад*

У периоду од запослења, др Горан Младеновић је успешно учествовао у изради већег броја стручних радова (главних и идејних пројеката нових и рехабилитација коловозних конструкција на путевима, аеродромима и хелиодромима, техничких и стручних контрола пројеката коловозних конструкција, студија, експертиза, стручних мишљења) чији је носилац био Грађевински факултет у Београду.

Као технички руководилац Лабораторије за коловозне конструкције од 2004. године, која је акредитована код Акредитационог тела Србије од 2007. године, водио је испитивања грађевинских материјала за путеве у склопу текуће и независне контроле квалитета, као и за потребе давања стручних мишљења и експертиза за већи број објеката у Србији. Лабораторија је радила испитивања и за кориснике из Италије, Грчке, Чешке републике, Црне Горе и Уганде.

Током рада за компанију Applied Research Associates Inc. у САД, од 2000. до 2004. године радио је на имплементацијама система за управљање одржавањем путева, улица и аеродрома на више нивоа (мрежа путева у Националним парковима, аеродроми LaGuardia и Teterboro у Њујорку и Baltimore-Washington International, више округа у Контектикуму и на Флориди).

Поред тога, др Горан Младеновић је био ангажован и као консултант Светске банке, International Finance Corporation, International Development Group, Ethiopian Road Authority, Министарства грађевинарства Црне Горе, као и већег броја домаћих и иностраних пројектантских и консултантских кућа на студијама и пројектима везаним за путни сектор у земљама бивше Југославије, Вијетнаму, Етиопији, ДР Конгу, Зеленортским острвима и Монголији. Преглед стручних пројеката на којима је радио др Горан Младеновић дат је у Прилогу 6.

Др Горан Младеновић је вршио техничку контролу више пројеката путне и аеродромске инфраструктуре (Прилог 7). Поред тога, вршио је стручну контролу Идејних пројеката путне и

аеродромске инфраструктуре као извештач и члан Ревизионе комисије за пројекте од значаја за Републику Србију при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 2011. године.

Др Горан Младеновић је члан две комисије Института за стандардизацију Србије: U227 - Материјали за путеве, В336 - Битумен и битуменска везива. Кандидат је председник Комисије U227 од 2011. године.

Од 2017. године именован је за председника Комисије за лиценце за пројектанте грађевинске струке при Инжењерској комори Србије, односно након промена Закона о планирању и изградњи, у оквиру Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Др Горан Младеновић је технички оцењивач Лабораторија за испитивање Акредитационог тела Србије. Има лиценце Инжењерске коморе Србије за одговорног пројектанта конструкција (лиценца 310) и одговорног пројектанта саобраћајница (лиценца 315).

Поред тога, др Горан Младеновић је члан следећих међународних струковних организација:

- American Society of Civil Engineers (ASCE)
- American Society for Testing of Materials (ASTM)
- Transportation Research Board (TRB)
- World Road Association AIPCR/PIARC
- International Society for Asphalt Pavements (ISAP)
- Association of Asphalt Paving Technologists (AAPT)
- Academy of Pavement Science and Engineering (APSE).

Др Горан Младеновић је одржао два предавања на стручним семинарима од избора у звање ванредног професора и 5 предавања пре избора у звање ванредног професора (Прилог 1.6).

## **2. Испуњеност услова за избор у звање**

На основу Правилника о начину и поступку стицања звања и заснивања радног односа наставника Универзитета у Београду и Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду, потребно је да кандидат који се поново бира у звање ванредног професора испуњава следеће услове:

### **A. Обавезни услови**

1. *Искусство у педагошком раду са студентима, односно, од стране високошколске установе позитивно оцењено приступно предавање из области за коју се бира, уколико нема педагошко искуство.*

Др Горан Младеновић има 26 година искуства у раду са студентима, од тога 5 година у звању ванредног професора, 5 година у звању доцента и 16 година у звању асистента-приправника и асистента.

2. *Позитивна оцена педагошког рада (ако га је било) добијена у студентским анкетама током целокупног протеклог изборног периода.*

Др Горан Младеновић је позитивно оцењен током целокупног изборног периода, оценама које се крећу од 4.48 до 5.0. Табеларни приказ свих оцена дат је у тачки 1.2.

3. *Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 од првог избора у звање ванредног професора из научне области за коју се бира.*

Др Горан Младеновић је у периоду након избора у звање ванредног професора објавио 6 радова у научним часописима са SCI листе (један рад категорије M21а, један рад категорије M22 и четири рада категорије M23. Преглед објављених радова дат је у прилогу 1.2.

4. *Саопштена три рада на међународним или домаћим научним скуповима (категирије М31-М34 и М61-М64) од избора у претходно звање из научне области за коју се бира.*

Др Горан Младеновић је аутор или коаутор 27 радова саопштених на међународним научним скуповима (категирија М33) и шест радова саопштених на домаћим научним скуповима (категирија М63) од претходног избора у звање ванредног професора. Преглед објављених радова дат је у прилозима 1.3 и 1.5.

## **Б. Изборни услови**

### **I Стручно-професионални допринос**

1. *Председник или члан уређивачког одбора научног часописа или зборника радова у земљи или иностранству*

Др Горан Младеновић је члан уређивачких одбора часописа Пут и саобраћај (ISSN 0478-9733), Грађевински календар (ISSN 0352/2733) и International Journal for Traffic and Transport Engineering (ISSN 2217-544X), а у периоду од 2014. до 2017. године био је члан редакционог одбора часописа „Наше грађевинарство“ (ISSN 0350-2619).

Др Горан Младеновић је био едитор и један од аутора другог поглавља у међународној монографији која је публикована као резултат рада на пројекту BENEFIT (Horizon 2020), као и едитор Зборника радова са III Српског конгреса о путевима и Научно-стручног скупа „Пут и животна средина“.

2. *Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа.*

Од претходног избора у звање ванредног професора, др Горан Младеновић је био председник Научних одбора Другог Српског конгреса о путевима (2016.) и Научно-стручног скупа „Пут и животна средина“ (2017.), ко-председник Научног одбора Трећег српског конгреса о путевима (2018.) и 2<sup>nd</sup> International Conference on Public-Private Partnerships, Austin, Texas (2015.) и члан Научног одбора на 10 међународних научних скупова. До претходног избора био је члан Научних одбора 5 међународних научних скупова. Преглед научних скупова је дат у Прилогу 3.

Од претходног избора др Горан Младеновић је учествовао на 19 међународних научних скупова са 27 радова (Прилог 1.3).

3. *Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским, специјалистичким, мастер и докторским студијама.*

Др Горан Младеновић је био:

- ментор три докторске дисертације и члан комисије за оцену и одбрану 10 докторских дисертација (Прилог 4)
- члан комисија за оцену и одбрану два магистарска рада
- ментор 57 мастер радова (46 од избора у звање) и члан комисије за више мастер радова
- ментор 75 дипломских (синтезних) радова (54 од избора у звање) по новом наставном програму
- ментор 22 дипломска рада (5 од избора у звање) по старом наставном програму.

4. *Аутор или коаутор елабората и студија*

Др Горан Младеновић је аутор или коаутор три студије од избора у звање ванредног професора и 16 студија пре избора у звање ванредног професора (Прилог 5).

5. *Руководилац или сарадник у реализацији пројеката*

Др Горан Младеновић је учествовао у изради 8 пројеката у земљи и иностранству од избора у звање ванредног професора и 76 пројеката пре избора у звање (Прилог 6).

6. *Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова, или пројеката.*

Др Горан Младеновић је рецензирао радове за више индексираних међународних часописа, као и за националне научне и стручне часописе (тачка 1.3).

Др Горан Младеновић је био члан Ревизионе комисије за пројекте од значаја за Републику Србију при Министарству животне средине, рударства и просторног планирања од 2011. до 2012. године и при Министарству грађевинарства и урбанизма од 2012. године. Од 2015. до 2018. године био је члан Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133 Закона о планирању и изградњи (Решење бр. 119-01-00359/2016-01 од 08.11.2016. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Поред стручне контроле Идејних пројеката, др Горан Младеновић је вршио и техничку контролу Главних пројеката и Пројеката за грађевинску дозволу (Прилог 7), као и давао стручна мишљења везано за измене пројеката путне и аеродромске инфраструктуре у Републици Србији, у Црној Гори и у Босни и Херцеговини.

7. *Поседовање лиценце.*

Др Горан Младеновић поседује лиценце Инжењерске коморе Србије за одговорног пројектанта конструкција (лиценца бр. 310 1366 03) и одговорног пројектанта саобраћајница (лиценца бр. 315 8866 04).

## **II Допринос академској и широј заједници**

1. *Председник или члан органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству*

Др Горан Младеновић је у периоду од 01.10.2012. године до 30.09.2015. године обављао дужност Продекана за науку Грађевинског факултета. Члан је Статутарне комисије, Комисије за докторске студије и Библиотечког одбора.

Од 01.10.2018. године обавља дужност Шефа Катедре за путеве, железнице и аеродроме.

Од 2004. године руководи радом акредитоване Лабораторије за коловозне конструкције.

2. *Члан стручног, законодавног, или другог органа и комисија у широј друштвеној заједници*

Др Горан Младеновић је од 2011. године члан Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133 Закона о планирању и изградњи.

Од 2011. године је председник Комисије U227 - Материјали за путеве Института за стандардизацију Србије и члан комисије V336 - Битумен, битуменска везива и флексибилне траке за хидроизолацију.

Од 2017. године именован је за председника Комисије за лиценце за пројектанте грађевинске струке при Инжењерској комори Србије, односно након промена Закона о планирању и изградњи, у оквиру Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Именован је за члана Радне групе за израду Предлога правилника о техничким и другим захтевима за употребу цемента и производа на бази цемента у изградњи коловозних конструкција и другим земљаним радовима (решење бр. 351-03-03324/2018-07 од 17.8.2018. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре) и Радне групе за израду Предлога правилника о техничким захтевима за фракционисани камени агрегат за бетон и асфалт (решење бр. 351-03-03386/2018-07 од 17.8.2018. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Др Горан Младеновић је технички оцењивач Лабораторија за испитивање Акредитационог тела Србије од 2009. године.

3. *Учешће у наставним активностима које не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.)*

У периоду од претходног избора у звање ванредног професора, др Горан Младеновић је одржао два стручна предавања, а у периоду пре претходног избора пет предавања на стручним семинарима и симпозијумима, од којих су два у организацији Инжењерске коморе Србије (Прилог 1.6).

### **III Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству**

1. *Учешће у реализацији пројеката, студија или других научних остварења са другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.*

Др Горан Младеновић је од избора у звање ванредног професора учествовао или учествује у 5 међународних научних пројеката, од којих један пројекат из програма Horizon 2020, два пројекта из програма CEDR Transnational Road Research Programme и два билатерална пројекта са Универзитетима у Брауншвајгу, Немачка и Пизи, Италија.

Пре избора у звање ванредног професора, др Горан Младеновић је учествовао у два CEDR пројекта, три COST акције и више LTPP (Long Term Pavement Performance Program) пројеката.

2. *Радно ангажовање у настави или комисијама на другим високошколским или научноистраживачким установама у земљи или иностранству.*

Др Горан Младеновић је држао наставу на основним студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, и на докторским студијама на Грађевинском факултету Универзитета у Сарајеву.

Био је члан комисија за оцену и одбрану докторских дисертација на Факултету техничких наука у Новом Саду, Рударско-геолошком, Саобраћајном, и Филолошком факултету Универзитета у Београду и на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу (Прилог 4).

Тренутно је ментор једне докторске дисертације на Универзитету Црне Горе у Подгорици.

3. *Руковођење или чланство у органима или професионалним удружењима или организацијама националног или међународног нивоа.*

Др Горан Младеновић је члан најзначајнијих међународних струковних организација у области грађевинарства и саобраћаја (тачка 1.4).

Такође је био или је члан више значајних међународних комитета у области грађевинарства и путног инжењерства (тачка 1.3).

4. *Учешће у програмима размене наставника и студената.*

Др Горан Младеновић је био координатор сарадње у оквиру програма Erasmus+ са универзитетима Federico II из Напуља, Италија и University of the Aegean из Грчке у оквиру којих је остварена размена већег броја наставника и сарадника са Грађевинског факултета и са ових универзитета.



### 3. Закључак и предлог

Имајући у виду горе наведене показатеље наставног, научног, стручног и педагошког рада др Горана Младеновића, дипл.грађ.инж., као и његов допринос развоју уже научне области Грађење и одржавање путева и аеродрома, а посебно области Коловозних конструкција, Комисија констатује да кандидат испуњава све обавезне и изборне услове за реизбор у звање ванредног професора.

Комисија предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да донесе одлуку којом предлаже избор др Горана Младеновића у звање ванредног професора за ужу научну област Грађење и одржавање путева и аеродрома, за рад на одређено време од 5 година.

У Београду, 14.02.2019. године.

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Проф. др Александар Цветановић, дипл.грађ.инж.,  
редовни професор у пензији  
Грађевински факултет Универзитета у Београду

Проф. др Владан Тубић, дипл.саоб.инж.,  
редовни професор  
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

Проф. др Дејан Гавран, дипл.грађ.инж.,  
ванредни професор  
Грађевински факултет Универзитета у Београду

## ПРИЛОГ

### 1. Објављени научни радови

#### 1.1. Међународне монографије (Категорија M11 – M14)

Од претходног избора у звање ванредног професора

1. **Goran Mladenović** (2018). *Chapter 2: Key mode-specific issues in funding and financing of transport infrastructure*, in Funding and Financing of Transport Infrastructure: Business Models to Enhance an Enable Financing of Infrastructure in Transport / Edited by: Athena Roumboutsos, Hans Voordijk, and Aristeidis Pantelias, Routledge, Spon Research, ISBN: 978-1-138-29389-2, pp 13-36.
2. Mikić, M., Ćirilović, J., Vajdić, N., Ivanišević, N. **Mladenović, G.** (2018). *Chapter 5.3: Motorway Horgos - Novi Sad (second phase), Serbia*, in Funding and Financing of Transport Infrastructure: Business Models to Enhance an Enable Financing of Infrastructure in Transport / Edited by: Athena Roumboutsos, Hans Voordijk, and Aristeidis Pantelias, Routledge, Spon Research, ISBN: 978-1-138-29389-2, pp 142-150.

До претходног избора у звање ванредног професора

1. **Goran Mladenovic** and Nevena Vajdic. (2013). *Serbia*, in COST Action TU1001 - 2013 Discussion Papers: Part I Contry Profiles, Edited by K. Verhoest, N. Carbonara, V. Lember, O.H. Petersen, W. Scherrer, M. van den Hurk, COST office, ISBN 978-88-97781-60-8, pp. 163 - 178.
2. Nevena Vajdic and **Goran Mladenovic**. (2013). *Horgos-Pozega, Toll Motorway Concession, Serbia*, in COST Action TU1001 - 2013 Discussion Papers: Part II Case Studies, Edited by Athena Roumboutsos, Sheila Farrell, Champika Lasanthi Liyanage and Rosário Macário, COST office, ISBN 978-88-97781-61-5, pp. 47 - 54.
3. J. Litzka, B. Leben, F. La Torre, A. Weninger-Vycudil, M. de Luerdes Antunes, D. Kokot, **G. Mladenovic**, S. Brittain, H. Viner. *The Way Forward for Pavement Performance Indicators Across Europe*, COST Action 354 Performance Indicators for Road Pavements Final Report, COST Office, Brussels and FSV – Austrian Transportation Research Association, Vienna, 2008. [http://cost354.zag.si/fileadmin/cost354/1fr/COST354\\_FinalReport\\_05062008.pdf](http://cost354.zag.si/fileadmin/cost354/1fr/COST354_FinalReport_05062008.pdf) [M11]
4. Jerry J. Hajek, Olga I. Selezneva, **Goran Mladenovic**, and Jane Jiang. *Estimating Cumulative Traffic Loads, Volume II: Traffic Data Assessment and Axle Load Projections for the Sites with Acceptable Axle Weight Data*, FHWA-RD-03-094, FHWA, McLean, March 2005. <http://www.fhwa.dot.gov/pavement/ltpp/03094/index.cfm> [M12]
5. Y. Jane Jiang, Olga I. Selezneva, and **Goran Mladenovic**. *Researcher's Guide to the Long-Term Pavement Performance Layer Thickness Data*, FHWA-RD-03-040, McLean, Virginia, USA, July 2002. <http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltpp/reports/03040/> [M12]
6. Olga I. Selezneva, Y. Jane Jiang, and **Goran Mladenovic**. *Evaluation and Analysis of LTPP Pavement Layer Thickness Data*, FHWA-RD-03-041, McLean, Virginia, USA, April 2002. <http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltpp/reports/03041/> [M12]
7. **Goran Mladenovic**, Y. Jane Jiang, and Michael I. Darter. *Study of Environmental Effects in the Absence of Heavy Loads - Initial Evaluation and Analysis*, FHWA, McLean, Virginia, USA, March 2002. [M12]

#### 1.2. Међународни научни часописи (Категорија M21a - M23)

Од претходног избора у звање ванредног професора

1. Ćirilović, J. Nikolić, A. Mikić, M. **Mladenović, G.** (2018). Ex post Analysis of Road Projects: Resilience to Crisis, European Journal of Transport and Infrastructure Research, 18(4), pp. 499-516, ISSN: 1567-7141, <http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir> [M23]
2. Vajdić, N, **Mladenović, G.**, Queiroz, C. (2017). Probabilistic Approach to Evaluate Acceptable Toll Rates in Road Concessions, Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, No. 2670, pp. 9 – 15, National Research Council, Washington D.C., USA, <https://trrjournalonline.trb.org/doi/abs/10.3141/2670-02> [M23]
3. Radević, A., Đureković, A., Zakić, D., **Mladenović, G.** (2017). Effects of recycled concrete aggregate on stiffness and rutting resistance of asphalt concrete, Construction and Building Materials, 136 386–393, <http://dx.doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2017.01.043> [M21a]
4. Zlatković, D., Vajdić, N., Tica, S., **Mladenović, G.**, Queiroz, C. (2017). Remuneration models and revenue risk mitigation in road public–private partnership projects – a case study from Serbia, Transportation Planning and Technology, Vol. 40, Iss. 2, pp: 228-241, <http://dx.doi.org/10.1080/03081060.2016.1266169> [M23]
5. Ćirilović, J., **Mladenovic, G.**, Queiroz, C. (2015). Implementation of Preventive Maintenance in Network-Level Optimization: Case Study of the Serbian Low-Volume Road Network, Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, No. 2473, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 49 – 55. DOI: 10.3141/2473-06 [M23]
6. Ćirilovic, J., Vajdic, N., **Mladenovic, G.**, Queiroz, C. (2014). Developing Cost Estimation Models for Road Rehabilitation and Reconstruction – Case study: Projects in Europe and Central Asia, Journal of Construction Engineering and Management, Volume 140, Issue 3 (March 2014), [http://dx.doi.org/10.1061/\(ASCE\)CO.1943-7862.0000817](http://dx.doi.org/10.1061/(ASCE)CO.1943-7862.0000817) [M22]

До претходног избора у звање ванредног професора

1. Queiroz, C., Vajdic, N. and **Mladenovic, G.** (2013). **Public-private partnerships in roads and government support: trends in transition and developing economies**, *Transportation Planning and Technology*, Vol. 36, No. 3, pp. 231-243 (M23, ISSN: 0308-1060, IF: 0.427 - za 2012.)
2. **Goran Mladenovic**, Jelena Cirilovic, Cesar Queiroz. (2011). **Network-level pavement management: The case of Serbian low-volume roads**, *Transportation Research Record*, No. 2205, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 221 – 228. (M23, ISSN: 0361-1981, IF: 0.471)
3. Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Richard Speir, James Amenta, and James Kennedy, (2004). **National Park Service Road Inventory Program: Quality Assurance Sampling Considerations for Automated Collection and Processing of Distress Data**, *Transportation Research Record*. No. 1889, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 106 - 115. (M23, ISSN: 0361-1981, IF: 0.072)
4. **Goran Mladenovic**, Y. Jane Jiang, Olga Selezneva, Susanne Aref, and Michael Darter. (2003). **Comparison between As-Constructed and As-Designed Flexible Pavement Layer Thicknesses**, *Transportation Research Record*. No. 1853, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 165 - 176. (M23, ISSN: 0361-1981, IF: 0.093)
5. Y. Jane Jiang, Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Susanne Aref, and Michael Darter. (2003). **Estimation of Pavement Layer Thickness Variability for Reliability-Based Design**, *Transportation Research Record*. No. 1849, National Research Council, Washington D.C., USA, 2003, pp. 156 - 165. (M23, ISSN: 0361-1981, IF: 0.093)
6. Jerry J. Hajek, Olga Selezneva, Jane Y. Jiang, and **Goran Mladenovic**. (2002). **Improving the Reliability of Pavement Loading Estimates Using the Pavement Loading Guide**, *Transportation Research Record*. No. 1809, National Research Council, Washington D.C., USA, pp. 93 - 104. (M23, ISSN: 0361-1981, IF: 0.139)
7. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** (1995). **The Network Level Analysis of Staged Pavement Rehabilitation and Reconstruction**, *Transportation Research Record*. No.1508, National Research Council, Washington D.C., pp. 76 - 83. (M23, ISSN: 0361-1981, IF: nije dostupan)
8. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G.** (1994). **Impact of Different Economic Criteria on Priorities in Pavement Management Systems**, *Transportation Research Record* No. 1455, National Research Council, Washington D.C., pp. 178 - 187. (M23, ISSN: 0361-1981, nije dostupan)

Рад у часопису који је индексиран у SCOPUS-у:

1. **Goran Mladenovic**, Nevena Vajdic, Björn Wündsche, Alenka Temeljotov Salaj. (2013). **Use of Key performance indicators for PPP transport projects to meet stakeholders' performance objectives**, *Built Environment Project and Asset Management*, Vol.3, No.2., pp. 228-249, Emerald (ISSN: 2044-124X)

Рад у међународним неиндексираним часописима:

1. **Goran Mladenovic**, Aleksandar Đureković. (2008). **Serbia Looks to Quality**, *World Highways*, Vol. 17, No. 4, Route One Publishing Ltd., London, pp. 41 - 42.
2. **Goran Mladenović**. Aleksandar Đureković, Andrea Carlessi. (2008). **Il controllo della qualità nelle prove sui materiali per pavimentazioni**, *Strade & Autostrade*, Vol. 12, No. 72 (6/2008), EDI-CEM Srl, Milano, pp. 142-148.

### 1.3. Међународни научни скупови (Категорија М31 - М34)

Од претходног избора у звање ванредног професора

1. **Mladenovic, G.** Cirilovic, J., Queiroz, C. (2019) **Enhancing Road Toll Rates Affordability Through Capital and Periodic Subsidies: Case Study of South East Europe**, Paper No. 19-03719, 98<sup>th</sup> Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2019. [M33]
2. **Mladenovic, G.** Queiroz, C. (2018). **Enhancing the Financial Feasibility of PPP Projects with Hybrid Funding**, Proceedings of the 4<sup>th</sup> International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE), ISBN 978-86-916153-4-5, Belgrade 2018. pp. 592 – 599 [M33]
3. **Mladenovic, G.** Queiroz, C. (2018). **A Financial Model to Estimate Annual Payments Required under Output- and Performance-Based Road Contracts**, International Conference on Transportation and Development 2018, July 15–18, 2018 | Pittsburgh, Pennsylvania, ASCE, ISBN 978-0-7844-8156-1 (PDF), pp. 159 – 167, doi: 10.1061/9780784481561.016 [M33]
4. Radević A, **Mladenović G**, Jevtić D, Zakić D., Aškrabić, M. (2018). **Influence of fine recycled concrete aggregate on the properties of asphalt mixtures**, Contemporary Theory and Practice in Construction XIII, Scientific Conference with International Participation, University of Banja Luka, Banja Luka, 24.- 25.05.2018., pp.127 – 138, ISSN: 2566-4484, doi 10.7251/STP1813127R [M33]
5. Orešković, M., **Mladenović, G.**, Bressi, S. and Losa, M. (2018) **Optimal Waste Cooking Oil Dosage in Blends Containing Aged Binder**, Advances in Materials and Pavement Performance Prediction Conference, April 16-18 2018, Doha, Qatar, ISBN 9381138313095, Taylor & Francis [M33]
6. Cirilovic, J., N., **Mladenovic, G.** and Queiroz, C. (2018) **Life-Cycle Assessment Based Optimization Model for Asphalt Pavements**, Transport Research Arena 2018, April 16-18 2018, Vienna, Austria [M33]
7. Weninger-Vycudil, A., Kokot, D., **Mladenovic, G.**; Cirilovic, J.; Kulauzovic, B.; Lepert, P., Lurdes Antunes, M., Marcelino, P., Litzka, J., Wistuba, M., Hajdin, R., Schiffmann, F., Tanasic, N. (2018) **Asset Management and Social Effects – CEDR project ISABELA**, Transport Research Arena 2018, April 16-18 2018, Vienna, Austria [M33]

8. Cirilovic, J., **Mladenovic, G.**, Queiroz, C. (2017) **Integrated LCA and LCCA Network Level Pavement Maintenance Model**, World Conference on Pavement and Asset Management, Baveno, Italy, June 2017. [M33]
9. Weninger-Vycudil, A., Kokot, D., **Mladenović, G.**, Cirilovic, J., Kulauzovič, B., Lepert, P., de Lurdes Antunes, M., Marcelino, P., Litzka, J., Wistuba, M., Tanasić, N., Schiffmann, F. (2017) **CEDR-Project ISABELA - The Way to Integrate Social Performance Indicators into Asset Management**, World Conference on Pavement and Asset Management, Baveno, Italy, June 2017. [M33]
10. Vajdic, N., **Mladenovic, G.** and Queiroz, C. (2017). **A probabilistic approach to evaluate acceptable toll rates in road concessions**, Paper No. 17-05418, 96<sup>th</sup> Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2017. [M33]
11. **Mladenovic, G.** and Queiroz, C. (2017). **Assessing the financial feasibility of road concessions involving tolling and availability payments**, Paper No. 17-01117, 96<sup>th</sup> Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2017. [M33]
12. Cirilovic, J., **Mladenovic, G.** and Queiroz, C. (2017). **Integration of GHG cost into network-level pavement management: case study of Serbian road network**, Paper No. 17-03380, 96<sup>th</sup> Transportation Research Board Annual Meeting, Washington DC, January 2017. [M33]
13. Roumboutsos A., Gouin T., Leviäkangas P., **Mladenović G.**, Nouaille P.-F., Voordijk J., Moraiti, P., Cardenas I. (2016). **Transport infrastructure business models: new sources of funding and financing**, Proceedings of the WCTR 2016 Conference, The 14th World Conference on Transport Research, Shanghai, July 10-14, 2016. [M33]
14. Cutura, Boris; **Mladenovic, Goran**; Mazic, Branko; Lovric, Ivan. (2016). **Application of the HDM-4 model on local road network: case study of the Herzegovina-Neretva Canton in Bosnia and Herzegovina**, Transport Research Arena 2016 Conference – Warsaw, 18 to 21 April 2016 [M33]
15. Spielhofer, Roland; Weninger-Vycudil, Alfred; Oldfield, Mark; **Mladenovic, Goran**; Lepert, Philippe; Pohn, Jean; Litzka, Hans. (2016). **Cross-asset risk assessment on network level**, Transport Research Arena 2016 Conference – Warsaw, 18 to 21 April 2016 [M33]
16. Irena Ištoka Otković, Jelena Ćirilović, **Goran Mladenović**. **Primena veštačkih neuronskih mreža za analizu otpornosti asfaltnih mešavina na trajnu deformaciju**, II Srpski kongres o putevima, Beograd, 9. – 10. Jun 2016. [M33]
17. Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. **Kvantifikacija rizika u Javno-privatnim partnerstvima za puteve sa naplatom putarine**, II Srpski kongres o putevima, Beograd, 9. – 10. Jun 2016. [M33]
18. Cirilovic, J. Nedeljkovic, D., Đorđević, A. (2016). **Mladenovic, G. Evaluation of smartphone Application ROADROID for Monitoring of Road Roughness**, Civil Engineering - Science and Practice, 6th International Conference, Zabljak, Montenegro, 7-11.03.2016. [M33]
19. Spielhofer, Roland, Vajdic, Nevena, Cirilovic, Jelena, **Mladenovic, Goran**. (2015) **Cross Asset Risk Management (X-ARA)**. IABSE Conference Structural Engineering: Providing Solutions to Global Challenges, 23-25 September 2015, Geneva, pp. 977 – 985, ISBN 978-3-85748-140-6, ETH Honggenberg, Zurich, Switzerland ([www.iabse.org/Geneva2015Report](http://www.iabse.org/Geneva2015Report)) [M33]
20. A. Djurekovic & **G. Mladenovic**. (2015). **The performance of bitumen mastics with the addition of fly ash**, Proceedings of the 6<sup>th</sup> international conference on bituminous mixtures and pavements, Thessaloniki, Greece, 10–12 June 2015, **Bituminous Mixtures & Pavements VI**, Editor, A.F. Nikolaidis, Taylor & Francis, UK, pp. 115-122 [M33]
21. J. Cirilovic, **G. Mladenovic** & C.A. Queiroz (2015). **Network-level pavement life-cycle assessment tool**, Proceedings of the 6th international conference on bituminous mixtures and pavements, Thessaloniki, Greece, 10–12 June 2015, **Bituminous Mixtures & Pavements VI**, Editor, A.F. Nikolaidis, Taylor & Francis, UK, pp. 519-524 [M33]
22. Nevena Vajdic, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz (2015). **Capturing Uncertainties in Estimating Toll Rates**, Advances in Public Private Partnerships, Proceedings of the Second International Conference on Public-Private Partnerships, Z Zhang, C. Queiroz, C.M. Walton, eds., Austin, Texas, 26-29 May 2015., pp. 613-623, ISBN 978-0-7844-8026-7 (PDF) [M33]
23. **G. Mladenovic**, C. Queiroz. (2015) **A financial model to estimate annual payments required under performance based contracts**, 9th International Conference on Managing Pavement Assets, Alexandria, Virginia, 18 – 21 May 2015. [M33]
24. **Mladenovic, G.**, Queiroz, C. (2014). **Assessing the Financial Feasibility of Availability Payment PPP Projects**, Proceedings of the Second Congress of the Transportation and Development Institute of ASCE, held in Orlando, Florida, June 8-11, 2014, pp.602-611. <http://dx.doi.org/10.1061/9780784413586.058> [M33]
25. Alfred Weninger-Vycudil, Michael Wistuba, **Goran Mladenovic**, Johann Litzka, Alexander Alisov, Axel Walther. (2014). **Integration of material-science based performance models into PMS**, Transportation Research Arena, Paris, France [M33]
26. Sudaric, M., Vajdic, N., **Mladenovic, G.**, Bozovic, M. (2014). **Valuing an option to abandon a PPP toll road project**, Transportation Research Arena, Paris, France [M33]
27. Cirilovic J., **Mladenovic G.**, Queiroz C. (2014). **Project Level Pavement Management Optimization Procedure Combining Optimal Control Theory and HDM-4 Models**, Transportation Research Arena, Paris, France [M33]

До претходног избора у звање ванредног професора

1. Oreskovic, M., Cirilovic, J., **Mladenovic, G.** **Performance of Asphalt Mixtures with High Content of Recycled Asphalt Material**, 14<sup>th</sup> Colloquium on asphalt and bitumen, Bled, Slovenia, 28-29. November 2013, pp. 157-167. (M33)
2. Cirilovic, J., Vajdic, N., **Mladenovic, G.** and Queiroz, C. **Developing Cost Estimation Models for Road Rehabilitation and Reconstruction**, 91<sup>st</sup> Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., 13-17 January 2013. (M33)
3. Jelena Ćirilović, Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. **Development of prediction models for the cost of road works using multivariate regression analysis**, 4th EPAM, European pavement and asset management conference, Malmö, Sweden, 5–7 September 2012. (M33)
4. Jelena Ćirilović, Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. **Prediction model for the cost of road rehabilitation and reconstruction works**, 2<sup>nd</sup> International Conference on Road and Rail Infrastructure, pp. 389 - 395, Dubrovnik, Croatia, 7-9 May 2012, (M33)
5. Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. **Estimating Minimum Toll Rates in Public Private Partnerships**, Transport Research Arena TRA 2012, Athens, Greece, 23-26 April 2012, Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 48, 2012, Pages 3400–3407. (M33)
6. **Goran Mladenović**, Jelena Ćirilović. **Performance of asphalt mixtures with increased Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) content**, *Proceedings, 4th International Conference Civil Engineering - Science and Practice*, pp. 257 – 264, Žabljak, Montenegro, 3-7 March 2012. (M33)
7. Jelena Ćirilović, Nevena Vajdić, **Goran Mladenović**, Cesar Queiroz. **Development of a prediction model for the unit cost of road rehabilitation and reconstruction**, *Proceedings 4<sup>th</sup> International Conference Civil Engineering - Science and Practice*, pp. 2319 – 2326, Žabljak, Montenegro, 3-7 March 2012. (M33)
8. Ksenija Marc, **Goran Mladenovic**. **Rehabilitation works on motorway E70/E75 through Belgrade**, 13<sup>th</sup> Colloquium on asphalt and bitumen, Bled, Slovenia, 24-25. November 2011, pp. 20-29. (M33)
9. **Goran Mladenovic**, Jelena Cirilovic, Cesar Queiroz. **Optimization of Road Maintenance and Rehabilitation on Serbian Toll Roads**, 8th International Conference on Managing Pavement Assets, Santiago, Chile, 15-19. November 2011. (M33)
10. Jelena Cirilovic, **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. **Strategic Network-Level Pavement Management Analysis: the Case of Serbian Road Network**, 5th International Conference Bituminous Mixtures and Pavements, Volume II, pp. 990-999, Thessaloniki, Greece, 1-3 June 2011. ISBN 978-960-99922-0-6. (M33)
11. Zdenka Popović, Darko Plamenac, Leposava Puzavac, **Goran Mladenović**. **Optimal Choice of Slab Track Systems by Using Discretization Method**, Paper No. 11-0546, 89<sup>th</sup> TRB Annual Meeting, TRB, Washington, 23. – 27. Januar 2011. (M33)
12. Nevena Vajdic, **Goran Mladenovic**. **Public Private Patnerships and Sustainable Transport**, Symposium Public Private Partnership in Transport: Trends and Theory – Research Roadmap, Lisbon, Portugal, 12. Januar 2011. (M34)
13. **Goran Mladenovic**, Cesar Queiroz. **A New Tool for Minimizing Total Asphalt Pavement Life Cycle Costs**, Paper No. 10-2013, 88<sup>th</sup> TRB Annual Meeting, TRB, Washington, 10.-14. Januar 2010. (M33)
14. Koji Tsunokawa, **Goran Mladenovic**, Aleksandar Djurekovic and Sasa Marin. **Harmonization of Project and Strategic Level Pavement Management**, 3<sup>rd</sup> European Pavement and Asset Management Conference, Coimbra, Portugal, July 2008. (CD) (M33)
15. **Goran Mladenovic**. **Practical Application of HDM-4 to Minimize Investments on a Road under Concession – Simulation of Different Scenarios**, Regional Workshop on Public Private Partnership (PPP) in Transport, Riga, Latvia, March 2007. (M33)
16. Heather Peggarr, Olga Selezneva, **Goran Mladenovic**, Richard Speir, and James Kennedy, **Automated Data Integrity Quality Assurance of Automated Pavement Distress Data**, Paper No. 04-3970, 83<sup>st</sup> TRB Annual Meeting, TRB, Washington DC, USA, 2004. (M33)
17. **Goran Mladenovic**, Y. Jane Jiang, Olga Selezneva. **Effects of Environmental Factors on Pavement Performance - The Initial Evaluation of the LTPP SPS-8 Experiment**, 82<sup>st</sup> TRB Annual Meeting, TRB, Washington DC, USA, 2003. (M33)
18. Olga Selezneva, Jane Jiang, **Goran Mladenovic**, Michael Darter. **Analysis of LTPP Pavement Layer Thickness Variability For Reliability-Based Pavement Design**, DAWG – Pavement Performance Data Analzsis Forum, Copenhagen, Denmark, 2002. (M34)
19. Vera Mijuskovic and **Goran Mladenovic**. **The Effects of the Maintenance Standards Variations**, I European Conference on Managing Pavements, Budapest, Hungary, 2000. (CD) (M33)
20. Cvetanović A., **Mladenović, G.** Avdović O. **Thickness Pavement Design**, 8<sup>th</sup> International Symposium of Macedonian Association of Structural Engineers, Ohrid/Skopje, 30.9.-2.10. 1999. (M33)
21. **Mladenović, G.**, Cvetanović A., Avdović O. **Bearing Capacity Analysis of Pavements**, 8<sup>th</sup> International Symposium of Macedonian Association of Structural Engineers, Ohrid/Skopje, 30.9.-2.10. 1999. (M33)
22. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **Combining Network Optimization and Priority Ranking Analysis Models**, IV International Conference on Pavement Management, Vol. 2. Implementation of Pavement Management Systems Outputs, Durban, South Africa, 17. - 21. 5. 1998. pp. 830-838. (M33)
23. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **The Sensitivity of the Optimization Results in the PMS**, I World Conference on Highway Surfacing, Budapest, Hungary, 11. - 13. 5.1998, pp. 255-260. (M33)
24. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **Network-Level Optimization of Pavement Maintenance, Rehabilitation & Reconstruction Strategies**, III International Conference on Road & Airfield Pavement Technology, Beijing, China, 28. - 30. 4.1998. (M33)

25. Mijušković, V., **Mladenović, G.**, Todorović, V. **Harmonization of Different Types of Network Level Pavement Management Systems**, XIII World Meeting International Road Federation, Toronto, Ontario, Canada, 16. - 20. 6.1997. (CD) (M33)
26. **Mladenović, G. Network-level Optimization of Pavement Maintenance, Rehabilitation & Reconstruction Strategies**, 10th European Junior Scientist Workshop on "Deterioration of the Built environment: Buildings, Roads and Water Systems", Tautra, Norway, 24. - 28. 5. 1997. (M33)
27. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Stiffness Modulus of Asphalt Mixes**, 2nd National Conference on Asphaltic Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 1.-2. April 1996. pp. 35 - 50. (M33)
28. Mijušković, V., **Mladenović, G. Harmonization of Project-Level and Network-Level Pavement Management Systems**, 2nd National Conference on Asphaltic Mixtures and Pavements, Thessaloniki, Greece, 1.-2. April 1996. pp. 639 - 653. (M33)
29. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G., The Impact of Different Economic Criteria on Selection of Optimal Capital Maintenance Strategy**, The IX Romanian National Conference of Roads and Bridges, Constance, Romania, 1994, pp. 108 - 114. (M33)
30. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G. The priority of Road Network Maintenance Strategies Defined as Guiding Rules**, IRF Regional Conference, Vol. 3, Calgary, Canada, 1994. pp. E67 - E87. (M33)
31. Mijušković, V., Banjević, D., **Mladenović, G. The Results of Prioritizing Depending on Different Economic Criteria in the Field of Road Network Maintenance Management Systems**, Vol. 3. The Economics of Infrastructure, International Symposium on Economic Evaluation and the Built Environment, Lisbon, Portugal, 1993, pp. 50 - 61. (M33)

#### 1.4. Национални научни и стручни часописи (Категорија М51 - М53)

##### Од претходног избора у звање ванредног професора

1. Orešković, M., Trifunović, S., **Mladenović, G.**, Bohus, S. **Određivanje otpornosti na zamor asfaltnih uzoraka ojačanih geomrežom primenom metode savijanja gredica u četiri tačke**, Put i saobraćaj, god. LXIV, br. 4, 2018, s. 21-27, DOI: 10.31075/PIS.64.04.03 [M51]
2. Đorđević, J., Orešković, M., **Mladenović, G. Mogućnost primene bakarne zgre u asfaltnim mešavinama**, Put i saobraćaj, god. LXIV, бр. 4, 2018, s. 29-38., DOI: 10.31075/PIS.64.04.04 [M51]
3. Ćirilović, J. **Mladenović, G. Indikatori uticaja na društvo u sistemima za upravljanje putnom infrastrukturom**, Građevinski kalendar, br. 50, 2018, s. 92-140. [M52]
4. Stojilović, S., **Mladenović, G. Konstrukcije koloseka gradskih šinskih sistema za mešoviti saobraćaj**, Put i saobraćaj, god. LXIII, бр. 4, 2017, s. 33-40. [M51]
5. Mirković, K., **Mladenović, G. Uticaj elektrofilterskog pepela na karakteristike asfaltnih mješavina**, Put i saobraćaj, god. LXIII, бр. 3, 2017, s. 35-46. [M51]
6. Orešković, M., Trifunović, S., **Mladenović, G. Ispitivanje reoloških karakteristika bitumena – Zero shear viscosity**, Put i saobraćaj, god. LXIII, бр. 2, 2017, s. 13-20. [M51]
7. Mihajlović, N., **Mladenović, G. Vrednosti indeksa mraza za glavne meteorološke stanice u Srbiji u periodu od 1992. do 2014. godine**, Put i saobraćaj, god. LXII, бр. 1, 2016, s. 19-26. [M51]
8. Matić D., **Mladenović, G. Analiza asfaltnih mešavina na osnovu dvodimenzionalnih skeniranih slika**, Put i saobraćaj, god. LX, бр. 4, 2014, s. 15-22. [M51]

##### Радови у неиндексираним часописима:

1. **Mladenović, G. Analiza nosivosti kolovoznih konstrukcija**, Put plus, Regionalni almanah niskogradnje, 2017/2018. 2017. s. 106-112.
2. **Mladenović, G. Stanje implementacije Evropske tehničke regulative u izgradnji puteva u Srbiji**, Put plus, Regionalni almanah niskogradnje, 2014/2015. 2014. s. 136-138.

##### До претходног избора у звање ванредног професора

1. Trivić Lj., Bugarčić, M., **Mladenović, G. Primena geomreža za rehabilitaciju fleksibilnih kolovoznih konstrukcija**, Put i saobraćaj, god. LIX, бр. 4, 2013, s. 65-74. [M51]
2. Vajdić, N., **Mladenović, G.** i Queiroz, C. (2013). **Procena minimalne visine putarine za putne koncesije**, Put i saobraćaj, god. LIX, бр. 1, 2013, s. 25-29. [M51]
3. **Mladenović G.**, Vajdić N. **Indikatori uticaja na okolinu pri građenju i eksploataciji puteva**, Građevinski kalendar, br. 45, 2013, s. 344-406. [M52]
4. Orešković, M., **Mladenović, G. Krutost asfaltnih mešavina sa dodatkom struganog asfalta**, Put i saobraćaj, god. 58, бр. 4, 2012, s. 9-16. [M52]
5. Ćirilović, J., Vajdić, N., **Mladenović, G.** i Queiroz, C. **Procena troškova rehabilitacije i rekonstrukcije u sistemima za upravljanje održavanjem puteva**, Put i saobraćaj, 2, 2012, s. 19-23. [M52]
6. **Mladenović G.**, Vajdić N. **Ocena ključnih indikatora uticaja na okolinu i njihova primena u sistemima za upravljanje održavanjem kolovoznih konstrukcija**, ECOLOGICA, god. 18, br. 63, 2011. s. 461 - 466. [M53]
7. Tatjana Ćurović, Jelena Ćirilović, **Goran Mladenović, Merna nesigurnost – Pojam i proceduralni koraci pri kvantifikaciji**, Put i saobraćaj, god. 57, br. 4, 2010, s. 11 - 21. [M53]
8. **Goran Mladenović, Harmonizovane evropske norme za asfaltno mešavine**, Građevinski kalendar 2010, Savez građevinskih inženjera i tehničara Srbije, Beograd, 2010. s. 354-398. [M53]

9. **Goran Mladenović. Savremene tehnologije i alternativni materijali za izgradnju i održavanje kolovoznih konstrukcija**, Savremeno graditeljstvo, god. 1, broj 02, 2009, s. 46 – 56., Banja Luka [M53]
10. Miomir Miljković, **Goran Mladenović. Tehnologije asfaltnih mešavina po toplom postupku u Evropi i SAD**, Put i saobraćaj, god. 56, br. 3, 2009, s. 11 - 21. [M53]
11. Tatjana Čurović, **Goran Mladenović, Radojica Milićević. Metodologija analize rezultata međulaboratorijskih ispitivanja**, Put i saobraćaj, god. 56, br. 2, 2009, s. 5 - 10. [M53]
12. **Goran Mladenović. Razvoj programa za analizu troškova životnog veka kolovoza (Life Cycle Cost Analysis Graph Tool - LCCAGT)**, Put i saobraćaj, god. 56, br. 1, 2009, s. 10 - 17. [M53]
13. **Goran Mladenović, Sanja Stanković. COST 354 – Evropska harmonizacija indikatora stanja kolovoznih konstrukcija na putevima**, Put i saobraćaj, god. 55, br. 4, 2008, s. 24 - 33. [M53]
14. **Goran Mladenović, Ivana Knežević, Dragan Đukić, Aleksandar Đureković. Primena klasifikacije bitumena prema metodologiji SUPERPAVE u Srbiji**, Put i saobraćaj, god. 55, br. 2, 2008, s. 12-22. (M53)
15. **Goran Mladenović, Aleksandar Đureković. Prikaz savremenih postupaka za ispitivanje reoloških karakteristika bitumena i odgovarajuće opreme u Laboratoriji za kolovozne konstrukcije Građevinskog fakulteta**, Put i saobraćaj, god. 55, br. 1, 2008, s. 5 – 19. (M53)
16. **Goran Mladenović, Aleksandar Cvetanović. Savremeni postupci za analizu nosivosti kolovoznih konstrukcija**, Građevinski kalendar 2008, Savez građevinskih inženjera i tehničara Srbije, Beograd, 2008. (M53)
17. **Goran Mladenović. Harmonizacija naše i evropske regulative iz oblasti projektovanja i građenja kolovoznih konstrukcija**, Put i saobraćaj, god. 52, br. 4, 2005, s. 26-33. (M53)
18. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Preventivno održavanje puteva**, Put i saobraćaj, god. 45, br. 2, 1999, s. 36-38. (M53)
19. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Popravka rupa u kolovozima**, Put i saobraćaj, god. 45, br. 1, 1999, s. 37-40. (M53)
20. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Mikro zastori**, Put i saobraćaj, god. 45, br. 1, 1999, s. 33-36. (M53)
21. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Zimsko održavanje puteva**, Put i saobraćaj, god. 44, br. 3, 1998, s. 69-71. (M53)
22. Mijušković, V., **Mladenović, G., Todorović V. Principi upravljanja kvalitetom kolovoza na nivou mreže**, Put i saobraćaj, god. 43, br. 2, 1997, s. 97-103. (M53)
23. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Zbijanje asfaltnih zastora**, Put i saobraćaj, god. 43, br. 1, 1997, s. 40-43. (M53)
24. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Primena geografskih informacionih sistema u upravljanju putevima i aerodromima**, Put i saobraćaj, god. 42, br. 1, 1996, s. 52-56. (M53)
25. **Mladenović, G., Cvetanović, A. SUPERPAVE sistem za projektovanje bitumenom vezanih materijala**, Građevinski kalendar, Vol. 28, Savez građevinskih inženjera i tehničara Jugoslavije, Beograd, novembar 1995., s. 72 - 160. (M53)
26. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Finansiranje i raspodela sredstava za održavanje i obnovu puteva**, Put i saobraćaj, god. 41, br. 2, 1995, s. 13-19. (M53)
27. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Primena ekspertnih sistema u oblasti puteva**, Put i saobraćaj, god. 40, br. 3, 1994, s. 3-6. (M53)
28. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Građenje lokalnih puteva**, Put i saobraćaj, god. 40, br. 1, 1994, s. 39-41. (M53)
29. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Administracija i upravljanje održavanjem puteva**, Put i saobraćaj, god. 39, br. 9-12, 1993, s. 28-34. (M53)
30. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Zastori od cementno-betonskih blokova**, Put i saobraćaj, god. 38, br. 1-4, 1992, s. 37-40. (M53)

### 1.5. Национални научни скупови (Категорија М61, М62, М63 или М34)

Од претходног избора у звање ванредног професора

1. Radević A, **Mladenović G, Jevtić D, Zakić D. (2017). Uticaj primene agregata od recikliranog betona na krutost asfaltnih mešavina**, XXVII Kongres i međunarodni simpozijum o istraživanjima i primeni savremenih dostignuća u građevinarstvu u oblasti materijala i konstrukcija, pp. 157-166, ISBN 978-86-87615-08-3, Vršac 18-20. oktobar 2017. [M63]
2. Mirković, K., **Mladenović, G. (2017). Ispitivanje svojstava elektrofilterskog pepela u cilju primjene u asfaltnim mješavinama**, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 571-582 [M63]
3. Mirković, K., **Mladenović, G. (2017). Karakteristike asfaltnih mješavina AB11s sa dodatkom elektrofilterskog pepela**, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 583-594 [M63]
4. Đorđević, J., **Mladenović, G., Marinović, Lj. (2017). Mogućnost primene bakarne šljake u asfaltnim mešavinama**, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp. 595-603 [M63]
5. Orešković, M., **Mladenović, G. (2017). Uticaj otpadnog jestivog ulja na karakteristike mešavina novog i ostarelog bitumena**, Peti naučno-stručni skup „Put i životna sredina“, Zbornik radova, Vršac, 28-29. septembar 2017., ISBN: 978-86-88541-08-4, pp.604-612 [M63]
6. **Mladenović G., Vukićević M., Despotović J. (2015). Potencijalni ekonomski efekti primene elektrofilterskog pepela u izgradnji puteva**. Konferencija Građevinski materijali u savremenom graditeljstvu, Zbornik radova, Beograd, 19.06.2015., s.79-90. ISBN: 978-86-87615-06-9 [M63]



#### До претходног избора у звање ванредног професора

1. Oreskovic, M., **Mladenović, G., Otpornost asfaltnih mešavina sa dodatkom recikliranog asfalta na trajnu deformaciju**, Prva međunarodna naučno-stručna konferencija Savremeno održavanje puteva, Arandelovac, 7-9.11.2013., Zbornik radova, pp. 232 - 238. (M63)
2. **Mladenović G. Savremene tehnologije u izgradnji i održavanju puteva**, Savremena građevinska praksa 2011, Andrevlje, 19-20.05.2011. s. 151-174. (M63)
3. **Mladenović G., Vajdić N. Ocena ključnih indikatora uticaja na okolinu i njihova primena u sistemima za upravljanje održavanjem kolovoznih konstrukcija**, Međunarodna naučna konferencija: Održivi razvoj u funkciji zaštite životne sredine, Beograd, 19-20.04.2011. (M64)
4. **Mladenović G., Miljković M. Pregled kriterijuma za osetljivost asfaltnih mešavina na trajnu deformaciju**, Prvi nacionalni simpozijum sa međunarodnim učešćem „Teorijska i eksperimentalna istraživanja i njihova primena u građevinarstvu TEIK 2010“ Niš, 2010. s. C-41 – C-50. (M63)
5. **Mladenović G. Harmonizacija naše i evropske regulative iz oblasti projektovanja i građenja kolovoznih konstrukcija**, XVI Kongres Saveza Društva za puteve Srbije i Crne Gore, Novi Sad, 2005. (M63)
6. **Mladenović, G. Iskustva u primeni savremene opreme za prikupljanje podataka za potrebe sistema za upravljanje putevima**, VI Savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja, TES, Saobraćajni fakultet, Beograd, Sombor, 2004. (M64)
7. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Predviđanje stanja putne mreže**, Savetovanje "Stanje putne mreže u Jugoslaviji", Institut za puteve i DPJ, Kopaonik, novembar 1998., s. 347-358. (M63)
8. **Mladenović, G. Program MODEF za analizu nosivosti kolovoznih konstrukcija**, Savetovanje "Primena računara u putnom inženjerstvu", DPS, Niš, jun 1996, s. 295-303. (M63)
9. **Mladenović, G., Cvetanović, A. Uporedna analiza softvera za proračun nosivosti kolovoznih konstrukcija**, Savetovanje "Primena računara u putnom inženjerstvu", DPS, Niš, jun 1996, s. 255-263. (M63)
10. **Mladenović, G., Cvetanović, A. Program strateških istraživanja u oblasti puteva u Americi**, Jugoslovensko savetovanje "Tehnička regulativa u oblasti puteva - stanje i očekivanja", Beograd, DPS, 1994, s. 171-178. (M63)
11. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Tehnička regulativa u oblasti kolovoznih konstrukcija**, Jugoslovensko savetovanje "Tehnička regulativa u oblasti puteva - stanje i očekivanja", Beograd, DPS, 1994, s. 127-135. (M63)
12. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Prerada zastora i zaštita životne sredine**, Jugoslovenski naučno-stručni skup "Put i životna sredina", Beograd, DPS, DPCG, IP-Beograd, GF-Beograd, JD "Ecologica", 1994, s. 305-309. (M63)
13. **Mladenović, G. Analiza modela propadanja kolovoza u metodi "AASHTO" i programu "HDM-III" sa posebnim osvrtom na uticaj sredine**, Savetovanje "Planiranje, projektovanje, građenje i eksploatacija puteva u područjima gradskih aglomeracija", Društvo za puteve Srbije, Niška Banja, 1993, s. 241 – 252. (M63)
14. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Postupci i metode za dimenzionisanje cementno-betonskih kolovoza**, Savetovanje o primeni savremene tehnologije izvođenja cement-betonskog kolovoza na putevima, autoputevima i operativnim površinama aerodroma, Planum, 1992, s. 15-39. (M63)
15. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Utvrđivanje kapaciteta nosivosti kolovozne konstrukcije**, Savetovanje "Iskustva pri održavanju i rekonstrukciji puteva", Beograd, Institut za puteve, 1991, s. 168-182. (M63)
16. Cvetanović, A., **Mladenović, G. Ugibi kolovozne konstrukcije**, XIII Kongres Saveza društava za puteve Jugoslavije, Beograd, SDPJ, 1990, s. 497-501. (M63)

#### 1.6. Стручни семинари

##### Од претходног избора у звање ванредног професора

1. **Младеновић, Г. Projektiranje obnove i rekonstrukcije cestovnih kolnika u Srbiji (Rehabilitation and reconstruction pavement design in Serbia)**, Семинару Хрватског асфалтерског друштва Асфалтни колници 2018, Опатија, Хрватска. [http://www.h-a-d.hr/articlefiles/747\\_984\\_program-sem-asphalt-pavements-2018-opatija.pdf](http://www.h-a-d.hr/articlefiles/747_984_program-sem-asphalt-pavements-2018-opatija.pdf)
2. Стојиловић, С, **Младеновић, Г. Конструкције колосека градских шинских система за мешовити саобраћај**, Симпозијум: Бетон у инфраструктурним грађевинама, Какањ Цемент - Heidelberg Cement Group и Грађевински факултет у Сарајеву, Сарајево, 8.11.2017., с. 51-64.

##### До претходног избора у звање ванредног професора

1. Горан Младеновић. **Ново упутство AASHTO за пројектовање колковозних конструкција**, Инжењерска комора Србије, Београд, 27.05.2010.
2. Горан Младеновић. **Актуелна питања у примени полимер-модификованог битумена у Србији, OMV Симпозијум о битумену**, ЈП „Путеви Србије“, Београд, 9.10.2009.
3. Горан Младеновић. **Савремени поступци за пројектовање и контролу квалитета асфалтних мешавина према хармонизованим европским нормама**, Инжењерска комора Србије, Београд, 22.05.2009.
4. Младеновић Г. **Анализа постојеће домаће и стране техничке регулативе**, Семинар: Примена савремених технологија у одржавању и рехабилитацији путева и улица на територији Републике Србије, Привредна комора Србије, Београд, 21.3.2006.
5. Младеновић, Г., Цветановић, А. **Нове тенденције у одржавању путева - истраживања у оквиру програма SHRP**, Стручни семинар "Актуелно стање путева и друмског саобраћаја у Србији, финансирање и перспективе развоја, Истраживања у оквиру програма SHRP и развој технологије одржавања путева", С.П. Србијапут и Институт за путеве д.д., Београд, 18.-19. март 1998, с. 17.



## 2. Учешће у научним пројектима

### 2.1 Међународни научни пројекти

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 2019 – 2021 **HARAC – Hot Mix Asphalt with High Reclaimed Asphalt Concrete**, Bilateralni projekat Srbija – Italija (University of Pisa, Department of Civil and Industrial Engineering)
- 2016 – 2017 **E-ASPHALT - Fatigue and Self-healing Properties of Bitumen and Asphalt Mixtures**, Bilateralni projekat Srbija – Nemačka (Technical University of Braunschweig)
- 2015 – 2017 **ISABELA – Integration of Social Aspects and Benefits into Life-Cycle Asset management**, CEDR Transnational Road Research Programme, call 2014.
- 2014 – 2016 **BENEFIT – Business Models for Enhancing Funding and Enabling Financing for Infrastructure in Transport**, [www.benefit4transport.eu](http://www.benefit4transport.eu), **EU Horizon 2020 project** No. 635973, Call: MG.9.3-2014. Analysis of funding schemes for transport infrastructure.
- 2014 – 2016 **x-ARA – Cross Asset Risk Assessment**, CEDR Transnational Road Research Programme, call 2013.

До претходног избора у звање ванредног професора

- 2011 – 2013 **InteMat4PMS - Integration of material-science based performance models into life-cycle-analysis processed in the frame of pavement management systems** A research project of the cross-border funded ERANET ROAD ([www.eranetroad.org](http://www.eranetroad.org)) joint research programme “Design: Rapid and Durable Maintenance Methods and Techniques”
- 2010 – 2014 **COST TU1001 – P3T3 – Public Private Partnerships in Transport: Trends and Theory**, [http://www.ppptransport.eu/index.php?option=com\\_content&view=frontpage](http://www.ppptransport.eu/index.php?option=com_content&view=frontpage)
- 2010 – 2012 **EVITA - Environmental Indicators for the Total Road Infrastructure Assets**, A research project of the cross-border funded ERANET ROAD ([www.eranetroad.org](http://www.eranetroad.org)) joint research programme “ENR04 – Effective asset management meeting future challenges”, <http://e-kpi.fehrl.org/?m=64>
- 2009 **TOPR #0901 Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis Support: Simplified Techniques for Evaluation and Interpretation of Pavement Deflections for Network-Level Analysis, I phase**, Federal Highway Administration (FHWA), USA, <http://rip.trb.org/browse/dproject.asp?n=24954>
- 2004 – 2008 **COST 354 – Performance Indicators for Road Pavements**, <http://cost354.zag.si/>
- 2004 – 2008 **COST 351 – WATMOVE - Water Movements in Road Pavements and Embankments**, [www.watmove.org](http://www.watmove.org)
- 2003 – 2004 **LTPP Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis: WO 19 Evaluation of LTPP Layer Thickness Data**, Federal Highway Administration (FHWA), USA, [http://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub\\_details.cfm?id=211](http://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub_details.cfm?id=211)
- 2001 – 2002 **LTPP Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis: Effects of Environmental Factors on Pavement Performance – The Initial Evaluation of the LTPP SPS-8 Experiment**, Federal Highway Administration (FHWA), USA
- 2000 – 2001 **LTPP Long-Term Pavement Performance (LTPP) Data Analysis: Estimating cumulative Traffic Loads, Phase II: Traffic Data Assessment and Axle Load Projection for the Sites with Acceptable Axle Weight Data**, Federal Highway Administration (FHWA), USA <http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/pavements/ltp/03094/index.cfm#toc>

### 2.2 Национални научни пројекти

Од претходног избора у звање ванредног професора

- 2011 – 2019 **TR36017 – Истраживање могућности примене отпадних и рециклираних материјала у бетонским композитима, са оценом утицаја на животну средину, у циљу промоције одрживог грађевинарства у Србији**

До претходног избора у звање ванредног професора

- 2012 – 2014 **„Uпотреba letećeg pepela termoelektrana na stabilizaciju tla, samozbijajući i valjani beton (RSS) sa osvrtom na trajnost cementnih maltera i sitnozrnih betona“**, JP „Elektroprivreda“ Srbije
- 2008 – 2010 **Projekat 16014 – Razvoj i primena betona poboljšanih performansi spravljenih na bazi neorganskih i organskih veziva u cilju tehničko-tehnološkog unapređenja domaćeg građevinskog konstrukterstva**, Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Srbije
- 2008 – 2010 **Projekat 16032 – Optimizacija upravljanja održavanjem magistralnih saobraćajnica**, Ministarstvo za nauku i tehnološki razvoj Srbije
- 1996 – 2000 **Projekat 11M07CB1 – Istraživanje metoda, tehnologija i proizvoda za unapređenje sistema saobraćaja i veza i korišćenje prirodnih potencijala u Republici Srbiji**, Ministarstvo nauke Srbije
- 1992 – 1996 **Projekat 221 – Istraživanja u oblasti saobraćajnica**, Ministarstvo nauke Srbije

### 3. Чланство у научним одборима научних и стручних скупова

Од претходног избора у звање ванредног професора

1. **3rd Serbian Road Congress** 14-15 June 2018, Belgrade, Co-Chair of the Scientific Committee, <http://www.kongresoputevima.rs/lat/index.html>
2. **5th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2018**, 17 - 19 May 2018, Zadar, Croatia
3. **AIIT International Conference on Transport Infrastructure and Systems TIS**, 10-12 April 2017, Rome, Italy, <http://tisroma.aiit.it/scientific-committee/>
4. **WCPAM 2017 - World Conference on Pavement and Asset Management**, 12-16 June 2017, Milan, Italy
5. **10<sup>th</sup> International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields (BCRRA 2017)**, 28-30 June 2017, Athens, Greece, <http://www.bcrra2017.com/>
6. **Научно - стручни skup "Put i životna sredina", 28.-29.9.2017.**, Vršac, Srbija, predsednik Naučnog odbora, <http://www.putizivotnasredina.rs/odbori.html>
7. **4th International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2016**, 23 - 25 May 2016, Sibenik, Croatia
8. **Други Српски конгрес о путевима**, 9-10 јун 2016, Београд, председник Научног комитета, <http://www.kongresoputevima.rs/lat/index.html>
9. **Ninth International Conference on Managing Pavement Assets**, May 18-22, 2015, Alexandria, Virginia. <http://www.icmpa9.org/>
10. **2<sup>nd</sup> International Conference on Public-Private Partnerships**, May 26-29, 2015, Austin, Texas, co-chair, <http://www.icppp2015.org/>
11. **11th International Conference on Low-Volume Roads**, July 12–15, 2015, Pittsburgh, Pennsylvania, [http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conferences/2015/LVR/11LVR\\_Webpage.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conferences/2015/LVR/11LVR_Webpage.pdf)
12. **3<sup>rd</sup> International Conference on Road and Rail Infrastructure (CETRA 2014)**, 28 - 30 April 2014, Split, Croatia, <http://master.grad.hr/cetra/ocs/index.php/cetra3/cetra2014>
13. **The First Serbian Road Congress**, 5-6 June 2014, Belgrade, <http://www.kongresoputevima.rs/lat/index.html>
14. **Četvrti BiH kongres o cestama**, 18-19 septembar 2014, Sarajevo, <http://www.uki.ba/123>

До претходног избора у звање ванредног професора

1. **1st International Conference on Public-Private Partnerships**, 5-7 August 2013, Dalian, Kina, [http://ppp-china.dlut.edu.cn/organizing\\_committee.html](http://ppp-china.dlut.edu.cn/organizing_committee.html)
2. **EPAM – 4th European Conference on Pavement and Asset Management**, Malmo, Sweden, 5-7 September 2012, [http://www.vti.se/templates/Page\\_15894.aspx](http://www.vti.se/templates/Page_15894.aspx)
3. **PhiDAC – III International Symposium of PhD students in fields of Civil Engineering, Architecture and Environmental Protection**, 21-23 September 2011, Novi Sad, Serbia [http://phidac.gradjevinans.net/index.php?option=com\\_content&view=article&id=52&Itemid=49](http://phidac.gradjevinans.net/index.php?option=com_content&view=article&id=52&Itemid=49)
4. **8th International Conference on Managing Pavement Assets**, 15-19 Novembar 2011, Santiago, Chile, <http://www.icmpa2011.cl>
5. **10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation**, May 27-31 2008, Athens, Greece, <http://www.civil.ntua.gr/aatt/InfSysmanag.htm>

### 4. Менторства докторских дисертација и чланства у комисијама за оцену и одбрану докторских дисертација

#### 4.1 Ментор докторских дисертација

1. **Невена Вајдић, Stochastic model for the assessment of acceptable toll rate**, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментор, датум одбране: 30.6.2016. год.
2. **Александар Радевић, Карактеристике асфалтних мешавина са агрегатом од рециклираног бетона**, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментор, датум одбране: 09.06.2017 год.
3. **Јелена Ђириловић, An integrated network-level management model for maintenance of flexible pavements**, Грађевински факултет Универзитета у Београду, ментор, датум одбране 21.06.2017. год.

#### 4.2 Коментор докторских дисертација

1. **Бојан Матић, Развој модела за предвиђање температура асфалтних слојева коловозних конструкција у Србији**, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, коментор, датум одбране, 2012. год.
2. **Сања Фриц (Милићевић), Теоријско и експериментално испитивање граничних трајекторија возње у ванградским путним кривинама (Theoretical and experimental research of the boundary vehicle paths in rural road curves)**, Грађевински факултет Универзитета у Београду, коментор, датум одбране: 2014. год.

#### 4.3 Члан комисије за оцену и одбрану докторске дисертације

1. Душан Цветковић, Утицај геометријских елемената пута, обима и структуре саобраћаја на одређивање референтних вредности при дефинисању функционалне оправданости за интервенцију на путу, Грађевинско-архитектонски факултет Универзитета у Нишу, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране: 18.2.2016. год.
2. Јелена Добриловић, Модел за изградњу система квалитета у специјалним библиотекама, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, Филолошки факултет Универзитета у Београду, датум одбране: 29.6.2016. год.
3. Радомир Јаковљевић, Оптимизација састава носећег слоја коловозне конструкције на бази агрегата од хладно рециклираног асфалта са аспекта механичких карактеристика, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране: 21.9.2016. год.
4. Маријо Видас, Утицај контроле приступа на капацитет и ниво услуге двотрачних путева, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране: 28.02.2017. год.
5. Оливера Ђокић, Утицај минералошко-петрографских карактеристика на микрохрпавост агрегата базичних стена Србије, Рударско-геолошки факултет Универзитета у Београду, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране: 19.05.2017. год.
6. Дејан Златковић, Модел за анализу оправданости пројеката Јавно-приватног партнерства у систему јавног градског транспорта путника, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране 07.09.2018. год.
7. Милош Шешлија, Анализа примене отпадних и рециклираних материјала за израду порозног бетонског коловоза, Факултет техничких наука Универзитета у Новом Саду, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране: 24.09.2018. год.
8. Милан Мирковић, Оптимизација расположивости система за производњу и уграђивање битуменом везаних материјала, Грађевински факултет Универзитета у Београду, члан Комисије за оцену и одбрану докторске дисертације, датум одбране: 30.09.2018. год.

#### 5. Студије

##### Од претходног избора у звање ванредног професора

1. G. Mladenović. Economic Analysis, ISTRIAN Y – Phase 2B1, Bina-Istra Concession, Croatia, International Finance Corporation, 2018.
2. Goran Mladenovic. Support to Ethiopian Roads Authority in evaluating the recently completed toll road (Addis Ababa – Adama Toll Road) in line with the contract signed with the Contractor, for Taking Over purposes, Pavement/Materials Assessment, Ethiopian Road Authority, 2016.
3. Goran Mladenovic, Yoseph Kidane, Atsushi Iimi, James Markland. Review of Costs of Road Construction Projects in Ethiopia, The World Bank, 2015.

##### До претходног избора у звање ванредног професора

1. Goran Mladenovic, Nguyen Chi Kien, Jelena Cirilovic, Victoria Alexeeva, Satoshi Ishihara. Study of Road Works Contracts and Unit Costs in Vietnam, The World Bank, 2013.
2. Младеновић Г. Развој оквира и смерница за примену јавно-приватног партнерства у финансирању пројеката путне инфраструктуре, Економски институт, Београд, 2012. год.
3. Цветановић А., Младеновић Г., Ђириловић Ј. Стратешка студија са предлогом средњорочног плана и програма изградње и реконструкције, одржавања и заштите државних путева 2010. – 2015. године, ЈП „Путеви Србије“, 2010.
4. Младеновић Г. Студија „Партнерство јавног и приватног сектора - Оквир за Путеве у Србији“ (Студија случаја за аутопут Е-80), ЈП „Путеви Србије“, 2006.
5. Младеновић, Г., Станковић, С. Студија изводљивости рехабилитације коловозне конструкције на магистралном путу М-8, деоница Аљиновићи - Сјеница, Београд, Хидропромет - Инжењеринг, 2006.
6. Младеновић, Г., Станковић, С. Студија изводљивости рехабилитације коловозне конструкције на регионалном путу Р-231, деоница Нова Варош – Аљиновићи, Београд, Хидропромет - Инжењеринг, 2005.
7. Младеновић Г. Студија оправданости рехабилитације магистралног пута М-5 Параћин – Зајечар, деоница Селиште – Лубница км. 807+874 – км. 824+749, Центроинжењеринг, Београд, 2004.
8. Младеновић, Г. Студија реауторизације буџета за систем националних паркова у USA, ERES Consultants, Transportation Division of ARA, Columbia, MD, 2003.
9. Цветановић, А., Младеновић, Г. Стање носивости коловозне конструкције на полетно-слетној стази аеродрома Београд, Београд, ВТИ, 1996, с. 32.
10. Цветановић, А., Младеновић, Г. Примена методе коначних елемената за анализу напона, дилатација и замора у крутим коловозним конструкцијама, Београд, ВТИ, 1992, с. 70.

11. Цветановић, А., Младеновић, Г. Примена програма ДАМА за анализу напона, дилатација и замора у флексибилним коловозним конструкцијама, Београд, ВТИ, 1992, с. 72.
12. Цветановић, А., Младеновић, Г. Експлоатационе особине и предлог за ојачање коловозне конструкције на аеродрому "СКОПЉЕ" у Петровцу, Београд, ВТИ, 1990.
13. Цветановић, А., Младеновић, Г. Оцена стања коловозне конструкције на аеродрому "ОХРИД", Београд, ВТИ, 1990.
14. Цветановић, А., Младеновић, Г. Стратешки пројекат, Подпројекат 3.1 Истраживање температурних промена у тлу и слојевима коловозне конструкције, тема: Утицај температуре на понашање коловозних конструкција, Грађевински факултет, Београд, децембар 1989.
15. Цветановић, А., Младеновић, Г. Обрада резултата, оцена стања и предлог решења за обнову коловозних конструкција на аеродрому "СПЛИТ", Београд, ВТИ, 1989.
16. Цветановић, А., Младеновић, Г. Обрада резултата, оцена стања и предлог ојачања аеродрома SAFAWI, AZRAQ, AL JAFR и MAFRAQ у Јордану, Београд, ВТИ, 1989.

## 6. Стручни пројекти

### Од претходног избора у звање ванредног професора

1. Goma International Airport Safety Improvement Project (Pasag), Determination of PCN (Pavement Classification Number) for existing pavements at Goma International Airport (GOM) in Democratic Republic of CONGO, Intairplan, 2018.
2. Финализиција Идејног пројекта приоритетне обилазнице Јадранско-Јонске дионице (Обилазак Будве поддионица 1.1), Књига 1. Грађевински пројекат – 1.2. Коловозна конструкција, CESTRA, 2018.
3. Идејни пројекат и студија изводљивости са Процентом утицаја на животну средину за изградњу аутопута Е-80 у Србији (SEETO Ruta 7), WB13-SER-TRA-01, Свеска 2/2: Пројекат коловозне конструкције, CESTRA, 2018.
4. RAMS Software, Road Measurements and Consultancy Services for The Public Enterprise for State Roads, Macedonia, HDM-4 Road Network Evaluation, Final Report, IGEA, 2018.
5. Главни пројекат реконструкције коловозне конструкције магистралног пута Шћепан Поље-Плужине, WB12-MNE-TRA-01, CESTRA, 2018.
6. Пројекат за грађевинску дозволу изградње / реконструкције некатегорисаних путева у оквиру комплекса „Ветроелектрана Алибунар 1 и Алибунар 2“, - фаза 18 -, Пројекат позајмишта материјала са приступном саобраћајницом и силазним рампама, Свеска 2/3 – Пројекат коловозне конструкције, Путинвест, јун 2017.
7. The pavement rehabilitation and extension of the Apron of Goma International Airport, Intairplan, 2017.
8. Preliminary Pavement Design, Mavivi Airport, Beni, Kongo, Intairplan, 2016.

### До претходног избора у звање ванредног професора

1. Detailed solution in the procedure for the selection of a private partner for the implementation of a PPP project for the financing, design, construction, operation and maintenance of the motorway Doboј – Vukosavlje, Assessment Report of Pavement Design, Corridor Vc Motorway Project Vukosavlje – Doboј, COWI, 2013
2. Пројекат коловозне конструкције на саобраћајницама у оквиру тржно-пословног центра Вождовац на стадиону ФК Вождовац, Београд, 2010.
3. Пројекат коловозне конструкције на полетно слетној стази аеродрома Капино Поље, Никшић, Београд, 2010.
4. Главни пројекат коловозних конструкција на станицама за снабдевање горивом ОМВ у Србији, Грађевински факултет, Београд, 2009.
5. Булдожерска станица ПО Дрмно, Пројекат коловозне конструкције, Грађевински факултет, Београд, 2009.
6. Идејни пројекат комерцијално стамбено пословног комплекса ФМП, Идејни пројекат коловозне конструкције, Грађевински факултет, Београд, 2009.
7. Идејни пројекат коловозне конструкције на саобраћајницама у оквиру Здравственог центра БАР, Београд, 2009.
8. Извештај о испитивању носивости коловозне конструкције на основној траси Обилазнице око Београда, Сектор 4, деоница Остружница – Орловача и на магистралном путу М-22 у зони петље Орловача, Планум, Београд, 2008.
9. Идејни пројекат коловозне конструкције - Спољна магистрална тангента, ЈП „Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда“, Београд, 2008.
10. Идејни пројекат инвестиционог одржавања коловозне конструкције платформе „А“ и саобраћајнице испод авио мостова, ЈП „Аеродром Никола Тесла“, Београд, 2007.
11. Главни пројекат санације подземног пешачког пролаза код палате Албанија, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за путеве, Београд, 2007.
12. Генерално решење коловозне конструкције за спољну магистралну тангенту (СМТ) на потезу од магистрале Т-6 (аутопут М22, деоница Батајница - Београд) до пута М 1.9, деоница Београд – Панчево, Хидропромет - Инжењеринг, Београд, 2007.
13. Главни пројекат рехабилитације коловозне конструкције на потезу Славија – Жичка (улице Макензијева, краља Николаја II и Жичка) у Београду, Хидропромет - Инжењеринг, Београд, 2006.

14. Прорачун коловозних конструкција за потребе рехабилитације и продужетка постојеће полетно-слетне стазе и прилазног пута аеродрому „Вршац“, ЦИП, Београд, 2006.
15. Идејни и главни пројекат коловозне конструкције на граничном прелазу „Прешево“, Енергопројект, Београд, 2005.
16. Анализа пројектоване и изведене коловозне конструкције на путу Алма Ата – Астана, км. 343+000 – км. 509+000 у Казахстану, Енергопројект, Београд, 2004.
17. Извештај о извршеним испитивањима узорака-кернова из хабајућег слоја коловозне конструкције на деоници аутопута Е-75 Печењевце – Грабовница, сектор 2 и 3а, од км. 852+425 до км. 864+175 у циљу утврђивања квалитета изведених радова, Дирекција за путеве Републике Србије, Београд, 2004.
18. Анализа оригиналне и нове коловозне конструкције у Зони 2.1 на граничном прелазу Хоргош, ВСЕОМ-ЕАР, Београд 2004.
19. Испитивање асфалтних слојева постојеће коловозне конструкције на граничном прелазу Прешево, Косовопроект, Београд, 2004.
20. Главни пројекат поправке коловозне конструкције у улици Милентија Поповића у Београду, БК-Аероинжењеринг, Београд, март 2004.
21. Испитивање асфалтних слојева постојеће коловозне конструкције на граничном прелазу Батровци, ЦИП, Београд, 2004.
22. Испитивање асфалтних слојева постојеће коловозне конструкције у Савској улици у Београду, Хидропроект, Београд, 2004.
23. Испитивање асфалтних слојева постојеће коловозне конструкције у Булевару Југословенске армије у Београду, Хидропроект, Београд, 2004.
24. Испитивање асфалтних слојева постојеће коловозне конструкције у Карађорђевој улици у Београду, Хидропроект, Београд, 2004.
25. Анализа стања и предлог за рехабилитацију коловозне конструкције на ПСС Аеродрома Београд, ВТИ, Београд, 2004.
26. Главни пројекат нове коловозне конструкције и реконструкције постојеће коловозне конструкције, Аутопут Е-75, деоница Горње Поље - Царичина Долина, ЦИП, Београд, 2003.
27. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u nacionalnom parku Natchez Trace, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
28. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u nacionalnom parku Grand Teton, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
29. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Lee okrugu, Florida, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
30. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Fort Myers-u, Florida, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
31. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu La Guardia, New York, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001-2003.
32. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Teterboro, New Jersey, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001-2003.
33. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u luci Howland Hook, New Jersey, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001-2003.
34. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Johannesburg, Južnoafrička republika, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
35. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Cape Town, Južnoafrička republika, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
36. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama na aerodromu Baltimore-Washington International, Maryland, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
37. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Livonia-i, Michigan, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2003.
38. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Stamford-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
39. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Darien-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
40. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Greenwich-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
41. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama u Westport-u, Connecticut, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2002.
42. Implementacija sistema za upravljanje kolovoznim konstrukcijama za Illinois State Toll Highway Authority (ISTHA), Illinois, USA, ERES Consultants, Columbia, MD, 2001.
43. Ispitivanje nosivosti kolovoznih konstrukcija ulica u NHS mreži u Washington, DC-u, USA, ERES Consultants, MD, 2001.
44. Идејни пројекат коловозне конструкције на регионалном путу Р-214, деоница Горње Поље - Царичина Долина, ЦИП, Београд, 1999.
45. Идејни пројекат нове коловозне конструкције и реконструкције постојеће коловозне конструкције, Аутопут Е-75, деоница Горње Поље - Царичина Долина, км. 926+400 до км. 942+195, ЦИП, Београд, 1999.
46. Главни пројекат коловозне конструкције у улици Кнеза Милоша у Осечини, Центроинжењеринг, Београд, октобар 1999.

47. Пројекат коловозне конструкције за аеродром "ДИВЦИ", БК-Аероинжењеринг, Београд, октобар 1999.
48. Пројекат коловозних конструкција за дистрибутивни центар "Крњача", Центроинжењеринг, Београд, октобар 1999.
49. Идејни пројекат коловозне конструкције на регионалном путу Р-214, деоница Доњи Нерадовац - Левосоје, ЦИП, Београд, 1999.
50. Идејни пројекат нове коловозне конструкције и реконструкције постојеће коловозне конструкције, Аутопут Е-75, деоница Доњи Нерадовац - Левосоје, км. 926+400 до км. 942+195, ЦИП, Београд, 1999.
51. Главни пројекат реконструкције коловозне конструкције на магистралном путу М-4 кроз Осечину, Центроинжењеринг, Београд, 1999. (Наручилац Партизански пут)
52. Главни пројекат коловозне конструкције у зони пешачког пролаза код Главног улаза у Београдски Сајам у Булевару Војводе Мишића, Центроинжењеринг, Београд, 1999.
53. Димензионирање коловозних конструкција за аеродром "Ченеј" - Нови Сад, Аероинжењеринг, Београд, 1998.
54. Пројектовање асфалтних мешавина за горње носеће и хабајуће слојеве за градске саобраћајнице у Краљеву, Грађевински факултет, Београд, 1998.
55. Главни пројекат коловозне конструкције ауто-пијаци у Земуну, Динара-осигурање, Београд, 1998.
56. Главни пројекат коловозне конструкције бензинске станице у Шапцу на магистралном путу М - 19 Шабац - Лозница, Беопетрол, Београд, 1998.
57. Главни пројекат коловозне конструкције бензинске станице "Старо сајмиште", Беопетрол, Београд, 1998.
58. Главни пројекат поправке коловозне конструкције на платформи "А" аеродрома "Београд", Аеродром "Београд", Београд, 1998.
59. Главни пројекат нових коловозних конструкција и реконструкције постојеће коловозне конструкције, Аутопут Е-75, деоница Левосоје - Букуревац км. 955+614,19 - км. 965+996,51, ЦИП, Београд, 1998.
60. Пројекат поправке коловозне конструкције на стрелишту Орашац, Центропројект, Београд, 1997.
61. Идејни пројекат нове коловозне конструкције и реконструкције постојеће коловозне конструкције, Аутопут Е-75, деоница Левосоје - Букуревац, км. 955+614,19 - км. 965+996,51, ЦИП, Београд, 1997.
62. Пројекат оптималне технологије и оптимизације редовног одржавања путева и путних објеката на магистралним и регионалним путевима у Републици Србији, Институт за путеве, јули 1997.
63. Димензионисање нове коловозне конструкције полетно-слетне стазе на аеродрому "Вороњез", Аероинжењеринг, Београд, 1997.
64. Димензионисање нове коловозне конструкције полетно-слетне стазе на аеродрому "Чељабинск", Унионинжењеринг, Београд, 1996.
65. Пројектовање асфалтних мешавина за горње носеће и хабајуће слојеве за градске саобраћајнице у Краљеву, Грађевински факултет, Београд, 1996.
66. Ауто - база "Раља", Пројекат коловозне конструкције на саобраћајницама и паркинг простору, Институт за путеве - Траса, Београд, 1996.
67. Саобраћајно туристичка оаза - Лапово на аутопуту Е-75 Београд - Ниш км. 688+650, Пројекат коловозних конструкција на саобраћајницама и паркинг простору, Институт за путеве - Траса, Београд, 1996.
68. Димензионирање коловозних конструкција за аеродром "Росуље" - Крушевац, Аероинжењеринг, Београд, 1996.
69. Димензионирање коловозних конструкција за саобраћајне површине граничног прелаза Прешево, на стациономи км. 976+188,00 (деоница аутопута Београд - Ниш - Скопље), Аероинжењеринг, Београд, 1995.
70. Димензионирање коловозних конструкција за улице Подвојскога и Атабајева у Ашкебату, Русија, Рад, Београд, 1993.
71. Димензионирање коловозне конструкције за "AL JAVOR AIR BASE" у Кувајту, Аероинжењеринг, Београд, 1992.
72. Пројекат интерних саобраћајница у оквиру депоније чврстих отпадака "Стругови", 1992.
73. Димензионисање коловозних конструкција на саобраћајницама базе за одржавање аутопута и станице саобраћајне милиције (на деоници аутопута Трупале - Кочани), 1991.
74. Димензионисање коловозних конструкција на саобраћајницама пумпе за гориво и мотела на локацији "Колари", 1991.
75. Пројекат рационализације пројектног решења коловозних конструкција за ауто-пут Е-75, деоница "државна граница - Фекетић", од км. 0+000 до км. 70+000, Институт за путеве, Београд, 1990.
76. Пројекат коловозне конструкције за Генетски центар коза и оваца "Нуглански крас - Бузет", 1990.

## **7. Техничка и стручна контрола пројеката (извод)**

### Од претходног избора у звање ванредног професора

1. Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за грађевинску дозволу саобраћајница CAO 8, CAO 7, дела CAO 4 и дела CAO 3 у обухвату пројекта "Београд на води", Пројекат коловозне конструкције, Грађевински факултет, Београд, 2017.
2. Пројекат за грађевинску дозволу, Аутопут Е-763, Београд-Пожега; ДЕОНИЦА: Сурчин-Обреновац, трасом по левој обали Саве; деонице од км 7+895.74 до км 22+050.00 и од км 24+400.00 до км 25+482.02; Грађевински пројекат трасе, СВЕСКА 2/2 – ПРОЈЕКАТ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ, Институт за путеве, Београд, 2017.
3. Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за грађевинску дозволу саобраћајница CAO 1 и дела CAO 3 у обухвату пројекта "Београд на води", Пројекат коловозне конструкције, Грађевински факултет, Београд, 2017.

4. Идејни пројекат (ИДП) за реконструкцију и санацију маневарских површина основне стазе полетно-слетне стазе и система одводњавања аеродрома „Поникве“, К.О. Злодол, К.О. Биоска, К.О. Стапари и К.О. Заглавак, фаза 1 и фаза 2, Грађевински факултет, Београд, 2016.
5. Главни пројекат коловозне конструкције, Аутопут Бар – Бољаре, Деоница: Смоковац – Матешево, од км. 0+000,00 до км. 40+871,873, Књига: ВВС000ТR000GР04/ ВВС000R000MD04, Република Црна Гора, Државна комисија за ревизију техничке документације, за изградњу аутопута Бар – Бољаре, деоница: Смоковац – Матешево, 2016.
6. Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД): Изградња продужења рулне стазе F и изградња платформе за одлеђивање и спречавања залеђивања ваздухоплова, свеска 2/2. Пројекат коловозне конструкције и свеска 2/3. Пројекат саобраћајница, Аеродром „Никола Тесла“, Београд, Грађевински факултет, Београд, 2016.
7. Главни пројекат реконструкције коловозне конструкције спојнице „С“ (TWY C) аеродрома „Никола Тесла“, Грађевински факултет, Београд, 2016.

#### До претходног избора у звање ванредног професора

1. Главни пројекат Аутопута Е-80, деоница Ниш (Просек) – Димитровград (државна граница), км 52+727.65 до км 64+800.00, књига 4, Свеска 36.4.1/1, Пројекат коловозне конструкције, Грађевински факултет, Београд, 2010.
2. Главни пројекат за изградњу новог моста преко Дунава код Бешке са приступним путевима на локацији Е-75, деоница Нови Сад – Београд (Батајница), од км. 136+225,00 до км. 141+100,00 (лева саобраћајна терака), Главни пројекат приступних путева на нови мост „Бешка, Северни прилаз (Новосадска страна) км. 136+225.00 до км. 137+408.62, Јужни прилаз (Београдска страна) од км. 139+613.62 до км. 141+100.00“, књига 4, Главни пројекат коловозне конструкције, Грађевински факултет, Београд, 2010.
3. Идејни пројекат Аутопута Е-80, деоница Ниш (Просек) – Димитровград (државна граница), км 87+447.73 до км 95+731.17, књига 4, Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2010.
4. Идејни пројекат за изградњу железничко/друмског моста преко Дунава у Новом Саду, Фаза I, књига 3.9 Идејни пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2010.
5. Идејни пројекат Аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш - граница са БЈР Македонијом, деоница Српска кућа – Левосоје, км 934+354.72 до км 942+413.31, књига 6, Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2009.
6. Идејни пројекат Аутопута Нови Сад - Београд – Ниш (Е-75), деоница: Батајница – Добановци (од км 184+738,24 до км 188+680 и од км 188+680 до км 194+782,93), I и II сектор, чвор Батајница и чвор Добановци. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2009.
7. Главни пројекат рулне стазе „F“ за везу између пристанишне платформе „С“ и пристанишне платформе „А“ односно рулне стазе „G“ и проширења паркинг позиције „С6“ ЈП Аеродрома „Никола Тесла“ Београд, књига 2: Главни пројекат коловозне конструкције, Машинопројект, Београд, 2008.
8. Генерални пројекат магистралног пута Ђала – Зрењанин – Неготин, Деоница: Ђала – Зрењанин – Ковин Књига 2. Грађевински пројекат. Поглавље 2.1.4. Коловозна конструкција, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2008.
9. Главни пројекат и надзор радова на аутопуту Градишка – Бања Лука (Маховљани) од км 10+254.59 до км 36+736.01, Књига 3. Пројекат аутопута, Свеска 1. Пројекат трасе аутопута, Део II Пројекат коловозне конструкције, ЈП „Путеви Републике Српске“, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Република Српска, Босна и Херцеговина, 2008.
10. Идејни пројекат Аутопута Нови Сад - Београд – Ниш (Е-75), деоница: Батајница – Добановци (од км 184+738,24 до км 188+680), I и II сектор, Књига 4. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2008.
11. Главни пројекат доградње приступних саобраћајница мосту у улици број 10 у Чачку, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2008.
12. Генерални пројекат коридора М-21 Нови Сад – Рума – Шабац и у наставку М-19 Шабац – Лозница, Књига 1. Генерални пројекат коридора, поглавље: Коловозна конструкција, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2008.
13. Генерални пројекат магистралног пута М-22 Београд – Љиг, Измештање магистралног пута на подручју експлоатације површинских копова колубарског лигнитског басена, Књига 1 Грађевински део, Пројекат коловозне конструкције, Дирекција за инвестиције, ЈП Електропривреда Србије, Република Србија, 2008.

14. Измена главног пројекта петље „Сурдук“, на магистралном путу М-19/1, деоница: Златиборски пут – Сињевац – Волујац, кт. 0+000.00 – кт. 4+845.80, књига 4. Пројекат коловозне конструкције, ЈП „Путеви Србије“, Београд, 2008.
15. Главни пројекат Прве фазе УМП-а од ул. Тошин бунар до почетка моста преко реке Саве са припадајућом инфраструктуром, Књига 3: Главни пројекат саобраћајнице, Свеска : 3.1 - Грађевински пројекат, Свеска : 3.2 - Пројекат коловозне конструкције, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, 2008.
16. Идејни пројекат Аутопута Е-80: Ниш (Просек) – Димитровград (граница Бугарске), Сектор 1 : Просек – Црвена река, (од кт 18+125.17 до кт 40+650.00), књига 13, Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Миинистарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2007.
17. Идејни пројекат Реконструкције регионалног пута Р-125б, Деоница: Велики Трновац – Брезница – Муховац – Зарбинце, Књига 3 Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Миинистарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2007.
18. Главни пројекат Војвођанске улице са припадајућом инфраструктуром, књига 2: Главни пројекат саобраћајница, Свеска Г2: Пројекат коловозне конструкције, ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ а.д., Београд, 2007.
19. Јужни Булевар, од Устаничке до Бојанске улице и Бојанска лица од Јужног Булевара до Шуматовачке, Књига 02. Главни пројекат саобраћајнице, Свеска 2.1 Текст, Пројекат коловозне конструкције, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, 2007.
20. Идејни пројекат привремене везе магистралних путева Краљево - Крушевац (М-5) и Краљево – Крагујевац (М-23.1) (привремена обилазница око Краљева), Књига 3. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2007.
21. Идејни пројекат улице Паштровићеве (од УМП-а до Пожешке) и Пожешке (од Паштровићеве до улице Владимира Радовановића), Књига 01 Идејни грађевински пројекат, Свеска 1.1 Текстурални део, Пројекат коловозне конструкције, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, 2007.
22. Идејни пројекат Унутрашњег магистралног полупрстена од ул. Омладинских бригада до ул. Паштровићеве, Књига 03 Идејни пројекат коловозне конструкције, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, 2007.
23. Идејни пројекат Аутопута Хоргош - Нови сад - Београд (Е-75), деоница: Хоргош - Фекетић (од кт 1+125 до кт 70+400) и Фекетић – Нови Сад (од кт 70+400 до кт 108+000), Књига 04. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2006.
24. Идејни пројекат Аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор 1. Београд - Љиг, Књига 1.8. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2006.
25. Идејни пројекат Аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор 2. Љиг - Пожега, Књига 10. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2006.
26. Идејни пројекат обилазног пута око Новог Пазара - Веза М-22 са М-8 преко Р-118а, Књига 3. Пројекат коловозне конструкције, Републичка ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику, Министарство за капиталне инвестиције, Република Србија, 2006.
27. "Извођачки пројекат, Аутопут Е-80 Ниш - Димитровград, деоница Комрен - Просек од кт: 4+635.32 до кт: 18+236.13, књиге 4.1: Пројекат нових коловозних конструкција" и 4.2. Пројекат реконструкције постојеће коловозне конструкције, Институт за путеве, Београд, 1997.
28. "Идејни пројекат појачаног одржавања пута Р-100 БЕОГРАД - СМЕДЕРЕВО, деоница Гроцка - Смедерево, од кт. 0+000.00 до кт 10+560.00 и од кт. 0+000.00 до кт 5+943.43, књига 6 : Пројекат коловозне конструкције", Институт за путеве, Београд, 1994.